



**BANSKOBYSSTRICKÝ
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ**

E

VYPRACOVAL —	ZODP. PROJEKTANT Ing. Mária Strihová <i>[Signature]</i>	HL. INŽ. PROJEKTU Ing. Peter LOVIČ <i>[Signature]</i>	 DOPRAVOPROJEKT a.s. BRATISLAVA DIVÍZIA ZVOLEN 960 01 Zvolen, M.R.Štefánika 4724	
KONTROLOVAL —	SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK v realizácii JTSK	IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY 2610CE-20400-C-DRS-E00_X		
OBJEDNÁVATEĽ Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja, Námestie SNP 23, 974 01 BANSKÁ BYSTRICA				
KRAJ BANSKOBYSSTRICKÝ	OKRES VEĽKÝ KRTÍŠ			
STAVBA REKONŠTRUKCIA A OBNOVA MOSTOV NA CESTÁCH III. triedy BBSK, oblasť JUH			ČÍSLO ZÁKAZKY	9119-00
OBJEKT MOST ev. č. 2610-12, C III/2610 v km 12,687 – ČELÁRE			STUPEŇ	DSP/DRS
			DÁTUM	08/2020
			FORMÁT	A4
			MIERKA	
PRÍLOHA DOKLADY			ČÍSLO PRÍLOHY	SÓPRAVA

Zoznam dokladov

1. Záznam z prerokovania koncepcie rekonštrukcie objektov, zo dňa 30.3.2020
2. Vyjadrenie OTNS, a.s. Bratislava, zo dňa 28.5.2020
3. Slovak Telekom, a.s. Bratislava, zo dňa 28.5.2020
4. Energotel, a.s. Bratislava, zo dňa 1.6.2020
5. Ministerstvo vnútra SR, odbor telekomunikácií Bratislava, zo dňa 8.6.2020
6. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s. Bratislava, zo dňa 12.6.2020
7. ELTODO SK, a.s. Bratislava, zo dňa 16.6.2020
8. Záznam z prerokovania koncepcie rekonštrukcie objektov, zo dňa 18.6.2020
9. Michlovský, spol. s r.o. Piešťany, zo dňa 24.6.2020
10. Ministerstvo obrany SR, úrad správy majetku štátu Bratislava, zo dňa 24.6.2020
11. Obec Čeláre, zo dňa 25.6.2020
12. StVPS, a.s. Banská Bystrica, zo dňa 1.7.2020
13. SHMÚ Banská Bystrica, 11.3.2020
14. Stredoslovenská distribučná akciová spoločnosť Žilina, zo dňa 22.6.2020
15. Záznam z prerokovania koncepcie rekonštrukcie objektov, zo dňa 30.6.2020
16. Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s. B.Bystrica, zo dňa 21.7.2020
17. StVS, a.s., Banská Bystrica, zo dňa 29.7.2020
18. StVS, a.s., Banská Bystrica, zo dňa 13.8.2020
19. Slovenská autobusová doprava Zvolen a.s., zo dňa 18.8.2020
20. StVS, a.s., závod 02 Lučenec, Veľký Krtíš, zo dňa 17.8.2020
21. ORPZ Veľký Krtíš, vyjadrenie k DZ, zo dňa 31.8.2020
22. ORPZ Veľký Krtíš, vyjadrenie k úplnej uzávierke, zo dňa 31.8.2020

12

Okresné riaditeľstvo Policajného zboru vo Veľkom Krtíši
odbor poriadkovej a dopravnej polície
okresný dopravný inšpektorát
Banícka 25, 990 16 Veľký Krtíš

Dopravoprojekt a.s.
M. R. Štefánika 4724
960 01 Zvolen

Váš list číslo/zo dňa
364/2020-2510/9119
17. 08. 2020

Naše číslo
ORPZ-VK-OPDP6-86-131/2020

Vybavuje
kpt. Mgr. Miroslav Hudec

Veľký Krtíš
31. 08. 2020

Vec

Žiadosť o stanovisko k úplnej uzávierke na ceste III/2610 v obci Čeláre - Kirt'
– vyjadrenie

Okresný dopravný inšpektorát odboru poriadkovej a dopravnej polície Okresného riaditeľstva Policajného zboru vo Veľkom Krtíši obdržal dňa 24. 08. 2020 od Vás žiadosť na vydanie stanoviska k úplnej uzávierke na ceste III/2610 z dôvodu rekonštrukcie mostu č. 2610 – 12 na ceste III/2610 v km. 12,687 v obci Čeláre – Kirt' s presmerovaním na dočasne vybudovanú obchádzkovú trasu.

Okresný dopravný inšpektorát odboru poriadkovej a dopravnej polície OR PZ vo Veľkom Krtíši prehodnotil daný návrh z hľadiska ochrany záujmov bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky a zaujíma nasledovné záväzné stanovisko:

- za rešpektovania podmienok uvedených vo vyjadrení č.p. ORPZ-VK-OPDP6-64-143/2020 pri odsúhlasení projektu prenosného dopravného značenia **súhlasíme** v zmysle § 7 Cestného zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, s úplnou uzávierkou na uvedenej ceste III. triedy v dotknutom úseku.

Na vedomie:

- 1./ Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií Veľký Krtíš
- 2./ Obecny úrad Čeláre



pplk. PhDr. Dušan Vladovič
zástupca riaditeľa OPDP a súčasne
vedúci ODI OPDP ORPZ Veľký Krtíš



OKRESNÉ
RIADITEĽSTVO
POLICAJNÉHO ZBORU
VO VEĽKOM KRTÍŠI

Telefón
+421/961 693511

Fax
+421/961 69 3509

E-mail
miroslav.hudec@minv.sk

Internet
www.minv.sk

IČO
00151866

Okresné riaditeľstvo Policajného zboru vo Veľkom Krtíši

odbor poriadkovej a dopravnej polície

okresný dopravný inšpektorát

Banická 25, 990 16 Veľký Krtíš

Dopravoprojekt a.s.
M. R. Štefánika 4724
960 01 Zvolen

Váš list číslo/zo dňa
364/2020-2510/9119
17. 08. 2020

Naše číslo
ORPZ-VK-OPDP6-64-143/2020

Vybavuje
kpt. Mgr. Miroslav Hudec

Veľký Krtíš
31. 08. 2020

Vec

Projekt prenosného dopravného značenia na cestách III/2610, III/2611 a miestnej komunikácii v obci Čeláre - Kirt' – v y j a d r e n i e

Okresný dopravný inšpektorát odboru poriadkovej a dopravnej polície Okresného riaditeľstva Policajného zboru vo Veľkom Krtíši obdržal dňa 24. 08. 2020 od Vás žiadosť na odsúhlasenie pasportu prenosného dopravného značenia na cestách III/2610, III/2611 a miestnej komunikácii v obci Čeláre - Kirt' z dôvodu rekonštrukcie mostu č. 2610 – 12 na ceste III/2610 v km. 12,687 v obci Čeláre - Kirt'.

Okresný dopravný inšpektorát odboru poriadkovej a dopravnej polície OR PZ vo Veľkom Krtíši prehodnotil daný návrh z hľadiska ochrany záujmov bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky a zaujíma nasledovné záväzné stanovisko:

- s predloženým návrhom prenosného dopravného značenia **s ú h l a s í m e** za predpokladu že budú dodržané nasledovné podmienky:

- Dopravné značky a dopravné zariadenia budú osadené v súlade s ustanoveniami zákona č. 8/2009 Z. z. o Cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov a príslušných technických noriem.
- Vyobrazenie a farebné vyhotovenie dopravných značiek a dopravných zariadení musí zodpovedať obrazovej prílohe vyhlášky Ministerstva vnútra SR č. 30/2020 o dopravnom značení v súlade s § 30 ods. 6 (Dočasné dopravné značky a dočasné dopravné zariadenia podľa vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých predpisov v znení účinnom do 31. marca 2020 možno používať do 31. marca 2022).
- Osadenie dopravných značiek a dopravných zariadení bude realizované odborne spôsobilou osobou v zmysle § 45, zákona č. 50/1976 Zb. o Územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a ich samotné



OKRESNÉ
RIADITEĽSTVO
POLICAJNÉHO ZBORU
VO VEĽKOM KRTÍŠI

Telefón
+421/961 693511

Fax
+421/961 69 3509

E-mail
miroslav.hudec@minv.sk

Internet
www.minv.sk

IČO
00151866

osadenie bude realizované až bezprostredne pred začatím samotných prác a počas celého obdobia vykonávania prác bude zabezpečená ich úplnosť a funkčnosť. Po ukončení prác bude PDZ ihneď demontované.

- Pri prácach, ktoré budú vyžadovať obmedzenia na pozemných komunikáciách požadujeme zvoliť taký postup pri realizácii prác, pri ktorom budú vytvorené prekážky na pozemných komunikáciách len v minimálnej miere a na dobu nevyhnutne potrebnú.
- Okresný dopravný inšpektorát OR PZ vo V.Krtíši si vyhradzuje právo na doplnenie, resp. zmenu stanovených podmienok, pokiaľ si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný všeobecný záujem.
- Okresný dopravný inšpektorát bude informovaný o začatí a o ukončení prác, ako aj o akejkolvek zmene v súvislosti s bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky.

Prílohy: 2 x projektová dokumentácia organizácie dopravy a rozmiestnenia PDZ.

Na vedomie:

- 1./ Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií Veľký Krtíš
- 2./ Obecny úrad Čeláre



pplk. PhDr. Dušan Vladovič
zástupca riaditeľa OPDP a súčasne
vedúci ODI OPDP ORPZ Veľký Krtíš

DOPRAVOPROJEKT, a.s.	
ul. M.R. Štefánika 4724, 960 01 Zvolen	
Dátum:	13 -09- 2020
Číslo spisu:	201
Prílohy	Vychavuje: 21



Stredoslovenská vodárenská
prevádzková spoločnosť, a.s.

Dopravoprojekt, s.s.
Kominárska 2,4
831 03 Bratislava 3

Naša značka
2153//2020/90

Vaša značka
323/2020-2500/9119

Vybavuje
048/4327577 Nagyová

Vo Veľkom Krtíši
17.8.2020

Vec: Vyjadrenie k objektu Most ev.č. 2610-12,c.III/2610 v km 12,687- Čeláre „Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. triedy BBSK, oblasť JUH“

Listom č. 323/2020-2500/9119 zo dňa 31.7.2020, ste požiadali StVPS a.s. Z02 Lučenec, Veľký Krtíš o vyjadrenie k pripravovanej stavbe: Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. triedy BBSK, oblasť JUH

Objekt rieši úpravu cesty III/2610ačiatok a koniec úpravy sa plynulo napoja na jestvujúcu cestu III/2610.

Pred realizáciou objektu sa odstráni trávnatý porast zo svahov jestvujúcej cesty III/2610. Zemné práce budú pozostávať zo zriadenia aktívnej zóny hrúbky 0,50m pod ktorou sa rozprestrie na podlažie netkaná geotextília, budovania násypov, výkopov a vybudovania odvodnenia. Pre budovania cestného telesa platí STN 73 6133 „Stavba ciest -Teleso pozemných komunikácií“. Svahy násypov a zárezov sú navrhnuté jednotne v sklone 1:2 resp. 1:1,5 v km 0,053 70-0,067 90 vľavo. Zemina získaná z výkopov sa v príde vhodnosti použije do násypov. Nedostatok vhodných násypových zemín je možné riešiť dovozom zeminy z najbližších ložísk nerastných surovín.

Mostný objekt na ceste III/2610 je intraviláne obce Čeláre. Po oboch stranách cesty sú obhospodarované polia. Po ľavej strane za potokom je plot na podmurovke. Potok je neudržiavaný brehy aj dno je silne zarastený trávou.

Po pravej strane medzi plotom a cestou je uložený vodovod HDPE DN 110, cez potok zhybkou. Vodovod je vyznačený orientačnými stĺpikmi a hydrantom. Od mosta je vo vzdialenosti 1,6-1,9 m. Na moste je uchytená rúrka s káblom do zeme. Vľavo je tiež vzdušné elektrické vedenie na podperných bodoch. Zo stĺpov ide kábel do zeme. Vpravo sú na brehu potoka výstražné tabuľky „Pozor nebágrovať“. V dvoch miestach cca 7,0m od seba sú v zemi uložené káble Slovak Telekom. Ďalší kábel križuje cestu vedľa mosta uložený vo vzdialenosti cca 4,20m.

Ďalší kábel križuje cestu vedľa mosta po ľavej strane potoka (ľavý breh), pozdĺž prefy plotu. Zo strany obce po oboch stranách cesty je zemný rigol zaústnený do potoka.

Ako prvé sa vybuduje obchádzka s položením rúrami. Voda sa tečie jestvujúcim potokom s rúrou pod obchádzkou. Potom sa vybudá horná stavba jestvujúceho mosta, položí sa rúra obtok s uvedie sa do prevádzky. Môže sa začať s výkopom základovej jamy pre založenia nového mosta. Vyhovuje rúra DN 1200, ktorá zasunie do rúry DN 1600 pod obchádzkou.

Pred zahájením prác na obchádzke a obtoku je potrebné vykonať ručne kopanú sondu na vodovodnom potrubí, kde sa zistí presná poloha a hĺbka uloženia vodovodu.

Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a. s.

Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica

Call centrum ☎ 0850 111 234, ✉ info@styps.sk, 🌐 www.styps.sk, www.veolia.sk

IČ DPH: SK2022102236, IČO 36 644 030, Zapsaná v obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, odd. Sa vložka č. 840/S
Bankové spojenie: Tatra banka, IBAN SK 77 1100 0000 0026 2410 7235



K predloženej žiadosti zaujímame nasledovné stanovisko :

- S návrhom riešenia „Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. triedy BBSK, oblasť JUH“ súhlasíme s nasledovnými pripomienkami :
- V danom území sa nachádza verejný vodovod t.j .rozvodné potrubie HDPE plus SC 110x6,6mm PE 100, PN 10 a nadzemný hydrant . Zato Vás žiadame dodržať ustanovenia zákona 442/2002 Z.z. §19 ods.2 o ochrane verejného vodovodu a dodržať podmienky STN 73 6050- Zemné práce v blízkosti podzemných vedení.
- Zemné práce v blízkosti podzemných vedení vykonať ručne.
- Polohové vytýčenie vykonáme na objednávku zhotoviteľa stavby.
- Upozorňujeme zhotoviteľa stavby na dodržanie príslušných ustanovení zákona 442/2002 Z.z. §19 a 27 o ochrane verejných vodovodov a dodržanie STN 73 3050 –Zemné práce v blízkosti podzemných vedení.
- Pred začatím zásypových prác zavolať nášho pracovníka na kontrolu.(Mgr: Andráško 048/4327951 alebo 0907 700 726)
- Vyjadrenie má platnosť 2 roky od dátumu jeho vydania.

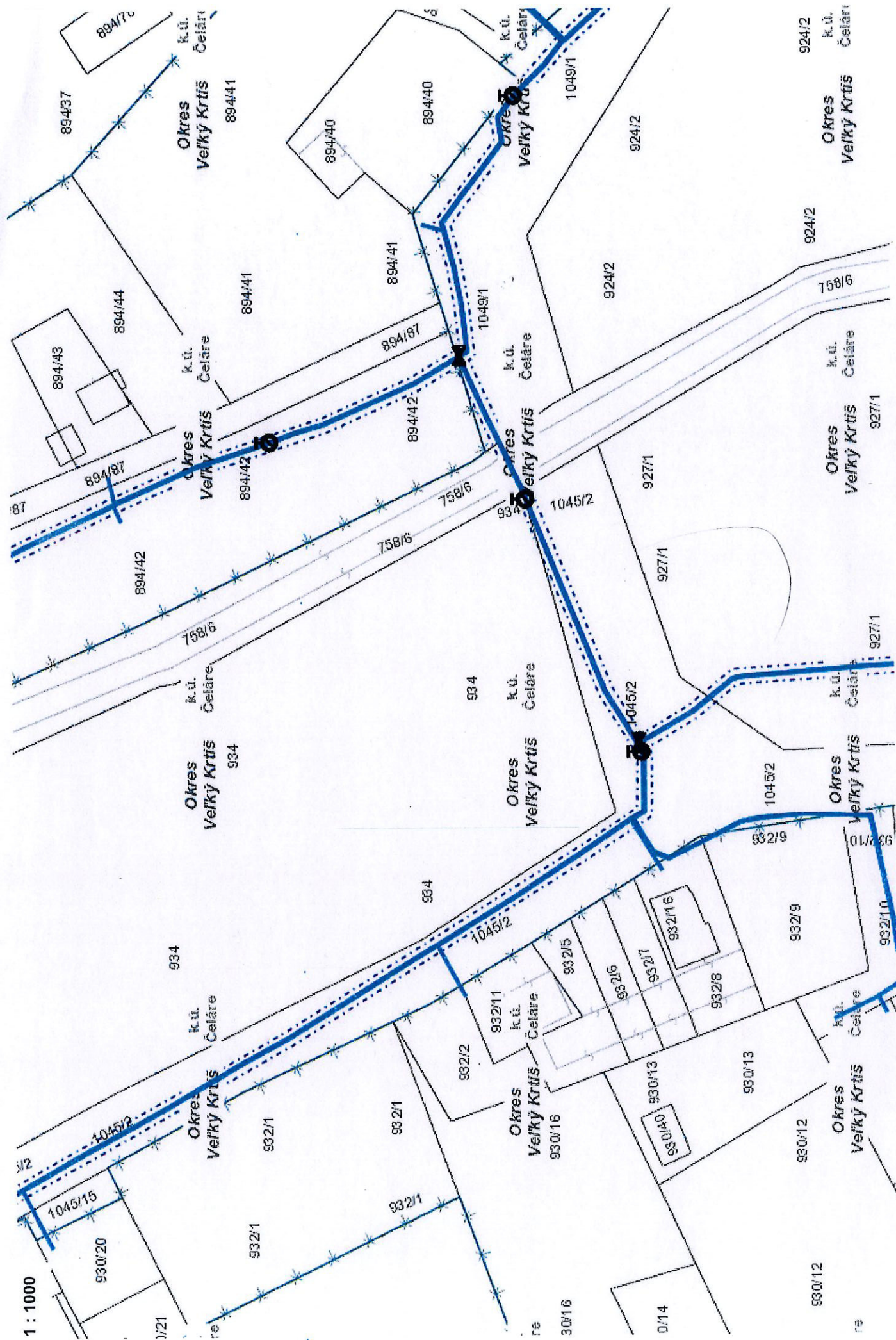
**STREDOSLOVENSKÁ VODÁRENSKÁ
PREVÁDZKOVÁ SPOLOČNOSŤ**

akciová spoločnosť 59

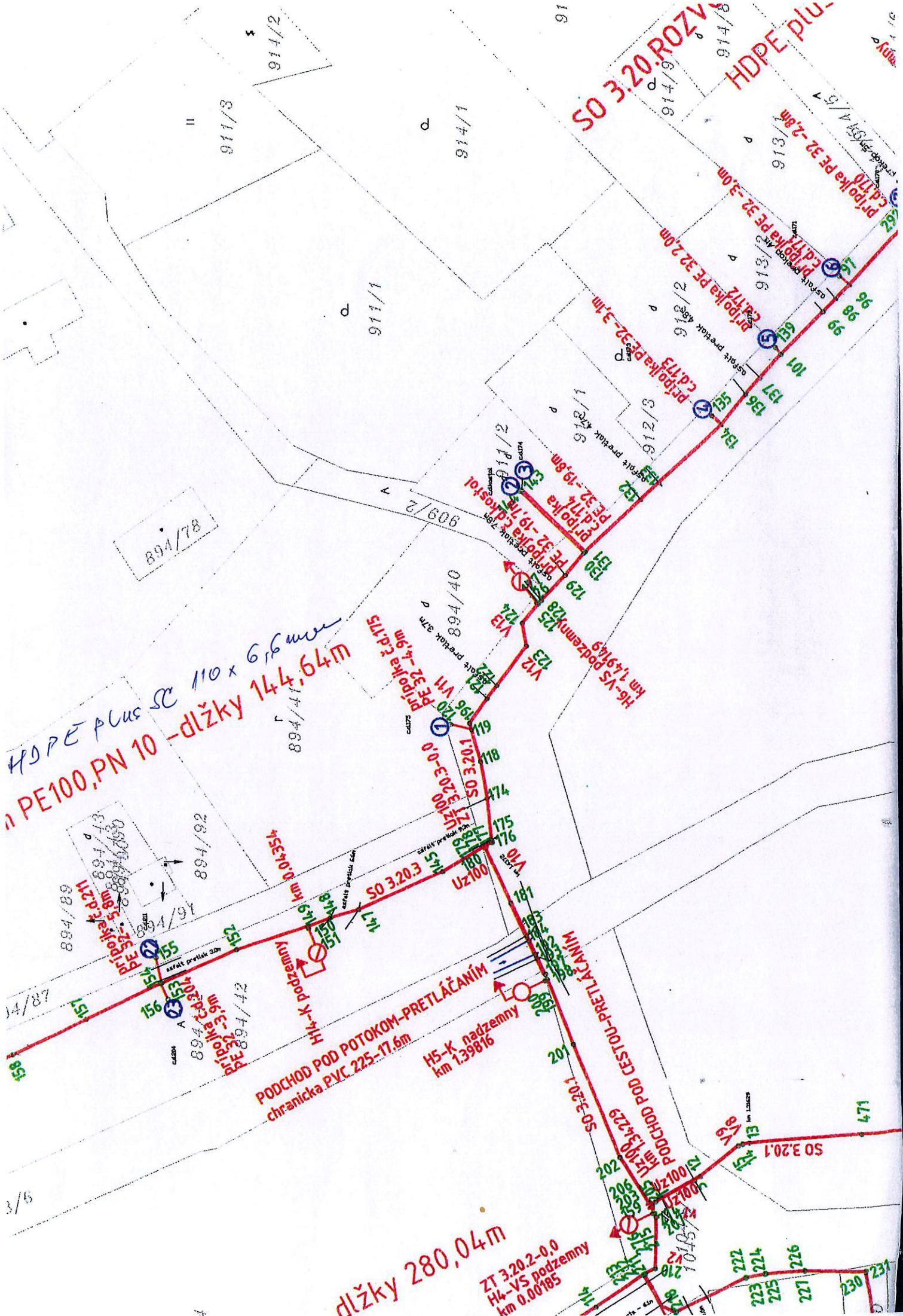
974 01 BANSKÁ BYSTRICA

PaedDr.Zoltán Balla

Riaditeľ závod 02/Lučenec, Veľký Krtíš



HDPE plus SC 110 x 6 mm
PE100, PN 10 - délky 144,64 m



délky 280,04 m
ZT 3.20.2-0.0
H4-VS podzemny
km 0.00185

PODCHOD POD POTOKOM-PRETÁČANÍM
hranická PVC 225-17.6m
H4-K nadzemny
km 1.39816

PODCHOD POD CESTOU-PRETÁČANÍM
H4-K podzemny
km 0.00185

SO 3.20.ROZV.
HDPE plus



Adresát: DOPRAVOPROJEKT, a.s.

Ing. Lovič
Kominárska 141/2,4
832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto,
Projektové oddelenie Žilina
Legionárska 8203
010 01 Žilina

Váš list zn./zo dňa
21/20-2521/9119-00

Naša značka
1930/ZV/2020

Vybavuje/ linka
Ing. Martin Trnka, 0911 176 816

Vo Zvolene
dňa: 18.08.2020

Vec: Závazné stanovisko k ZÁZNAMU z prerokovania návrhu rekonštrukcie mostných objektov, ktoré sa uskutočnilo dňa 30.06.2020 v zasadačke BBSK. Ku jednotlivým navrhovaným technickým riešeniam jednotlivých mostných objektov. Projekt: „9119-00 Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách II. Triedy BBSK, oblasť Juh“.

K jednotlivým mostným objektom a navrhovaným riešeniam predložených projektových dokumentácií posielame záväzné stanoviská:

Mostné objekty:

1. ev.č. 2740-6 Hrnčiarska Ves ckm 7,208 STS 5 cesta III/2740 v ckm 7,300 – 7,400
2. ev.č. 2807-2 Abovce ckm 1,475 STS 6 cesta III/2807 v ckm 1,420 – 1,540
3. ev.č. 2649-3 Mučín ckm 4,0296 STS 6 cesta III/2649 v ckm 4,995 – 4,055
4. ev.č. 2649-4 Mučín ckm 4,386 STS 5 cesta III/2649 v ckm 4,369 – 4,409

Závazné stanovisko, spoločnosť Slovenská autobusová doprava Zvolen, a.s. k navrhovaným riešeniam pre mostné objekty 1. až 4. nemá pripomienky, vozidlá spoločnosti na uvedených úsekoch nejazdia.

Mostný objekt:

5. ev.č. 2610-12 Čeláre ckm 12,687 STS 6 cesta III/2610 v ckm 12,600 – 12,710

Závazné stanovisko, spoločnosti Slovenská autobusová doprava Zvolen, a.s. sa týka navrhované riešenie pre mostný objekt 5., po konzultácii s RSC spoločnosť Slovenská autobusová doprava Zvolen, a.s. dostala informáciu, že počas rekonštrukcie nedôjde k úplnej uzávierke cesty a preto by to nemalo mať vplyv na obslužnosť územia.



Mostné objekty:

6. ev.č. 2561-2 Kráľovce - Krnišov ckm 6,392 STS 5 cesta III/2561 v ckm 6,370 – 6,435
7. ev.č. 2561-3 Kráľovce - Krnišov ckm 6,450 STS 6 cesta III/2561 v ckm 6,435 – 6,470
8. ev.č. 2561-5 Kráľovce - Krnišov ckm 9,116 STS 6 cesta III/2561 v ckm 9,107 – 9,147

Záväzné stanovisko, spoločnosti Slovenská autobusová doprava Zvolen, a.s, sa týka navrhované riešenie pre mostné objekty 6. až 8., do obce Kráľovce – Krnišov dopravu zabezpečujú min. dve prímestské linky (č.l.: 602403 a 605404), ktoré zabezpečuje závod Zvolen a závod Žiar nad Hronom. Počas rekonštrukcie uvedených mostov (mostných objektov 6. až 8) súhlasíme s obchádzkovou trasou iba v prípade, že bude zabezpečené prechádzanie autobusov s celkovou dĺžkou 12 metrov.

S pozdravom

Ing. Martin Trnka
vedúci odboru techniky

Slovenská autobusová doprava
Zvolen, a. s.
Balkán 53
960 95 ZVOLEN

Poznámky: Požadujeme, aby dátumy zahájenia prác na jednotlivých mostných objektoch boli našej spoločnosti Slovenská autobusová doprava Zvolen, a.s. písomne oznámené 10 dní vopred.



Dopravoprojekt a.s., Divízia Zvolen

M. R. Štefánika 4724
960 01 Zvolen

Váš list /zo dňa:
319/2020-2500-
911927.07.2020

Naše číslo:
CS SVP OZ BB 191/2020/139

Vybavuje:
Ing. Hronec / (047) 431 65 27
Ing. Patráš / (048) 439 72 12

Banská Bystrica
13.08.2020

Vec:

Čeláre - rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. triedy, most ev. č. 2610-12
– vyjadrenie k DSP

Dňa 03.08.2020 bola na SVP š.p., OZ Banská Bystrica doručená Vaša žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie stavby: „**Čeláre - rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. triedy, most ev. č. 2610-12**“.

Predložená DSP rieši rekonštrukciu existujúceho mostného objektu premost'ujúceho vodohospodársky významný vodný tok Glabušovský potok v r. km cca 1,70 v južnej časti k.ú. obce Čeláre. Existujúci most je značne poškodený a z hľadiska v súčasnosti platných predpisov má mostná konštrukcia nevyhovujúcu zaťažiteľnosť. Z architektonického hľadiska sa jedná o účelovú stavbu. Konštrukcia mostu bude zrealizovaná z prefabrikovanej rámovej konštrukcie svetlých rozmerov 4,5 x 2,0 m, celkovej dĺžky 8,0 m. Na krajoch mostu bude osadené oceľové pozinkované zábradlie. Podľa predložených hydrotechnických výpočtov mostná konštrukcia prevedie návrhový prietok $Q_{100} = 22,0 \text{ m}^3/\text{s}$ s bezpečnostným prevýšením 0,5 m spodnej hrany konštrukcie nad úrovňou hladiny návrhového prietoku.

Súčasťou rekonštrukcie premostenia bude opevnenie svahov koryta vodného toku kamennou dlažbou ukladanej do betónu. Opevnenie je navrhované na dĺžke 5,00 m na vtokovej a výtokovej časti mosta. Opevnenie bude stabilizované v dne betónovým stabilizačným prahom.

Po preštudovaní predmetnej DSP a na základe vyššie uvedených skutočností s vydaním stavebného povolenia je možné súhlasiť za dodržania nasledovných podmienok:

- odporúčame prechod z pevného opevnenia na existujúce vegetačné riešiť pružným prechodom opevnenia z kamennej nahádzky
- pred zahájením prác žiadame v zmysle zákona NR SR č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami pre obdobie výstavby vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác, tento predložiť na SVP š.p., OZ Banská Bystrica k zaujatiu stanoviska a následne na schválenie príslušnému orgánu štátnej vodnej správy
- križovanie musí spĺňať podmienky „STN 73 6822 - Križovanie a súbeh vedení a komunikácií s vodnými tokmi“

- nakoľko SVP š.p., OZ Banská Bystrica je správcom dotknutého vodného toku, no nie je vlastníkom pozemku pod korytom vodného toku, bude po vybudovaní predmetnej stavby potrebné uzatvoriť s našou organizáciou zmluvný vzťah, zmluvu o podmienkach prevádzky zariadenia. Uvedené je nevyhnutné doriešiť s našou organizáciou najneskôr do vydania kolaudačného rozhodnutia o povolení užívania stavby
- upozorňujeme, že vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami, alebo technických zariadení umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území sú v zmysle § 47 ods. 3, Vodného zákona povinní na vlastné náklady:
 - a) dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd,
 - b) zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom,
 - c) odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku brániace jeho nehatenému odtoku
- výkresy skutočného vyhotovenia križovania mostnej konštrukcie ako aj prípadných rekonštruovaných vedení po mostnej konštrukcii s vodným tokom v požadovanom rozsahu (situácia, priečny rez, pôdorys) ako aj geodeticky zameranú trasu križovania vodného toku (vo výškovom zameraní v systéme BPV) žiadame po jeho ukončení odovzdať najneskôr pri preberacom konaní stavby správcovi vodného toku, tieto budú tvoriť prílohu preberacieho protokolu na jednotlivé stavebné objekty stavby (most, opevnenie koryta vodného toku, križovania inžinierskych sietí).
- v prípade, že križovania a prípadné súběhy inžinierskych sietí nebudú zrealizované v súlade s požiadavkami správcu toku a pri výkone údržbárskych a iných prác dôjde k poškodeniu podzemného vedenia, vzniknuté škody na vedení ako aj náklady na jeho uvedenie do prevádzky schopného stavu bude znášať prevádzkovateľ podzemného vedenia.
- v prípade poškodenia koryta vodného toku počas realizácie stavby, žiadame po ukončení stavebných prác koryto uviesť do pôvodného stavu
- stavebné práce je potrebné realizovať v čase minimálnych, resp. bežných prietokov vo vodnom toku. Počas výstavby je neprípustné uskladňovať stavebný ani iný materiál do koryta toku, na pobrežných pozemkoch a ani v blízkosti vodného toku.
- je potrebné zabezpečiť, aby počas realizácie stavby nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vôd, dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodných tokoch, znečistiť vodu, alebo inak ohroziť jej kvalitu. Mechanizmy používané pri stavebných prácach je potrebné udržiavať v takom stave, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd v predmetnom úseku vodných tokov. Na stavenisku je neprípustné vykonávať opravy a údržbu mechanizmov a motorových vozidiel.
- s vybúraným materiálom je potrebné nakladať v súlade s platnou legislatívou o odpadoch
- prípadný výrub krov, resp. stromov riešiť v súlade s ust. § 47 zák. č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a § 23 zákona č. 364/2004 Z.z o vodách v znení neskorších predpisov. Ak sa jedná o brehový porast (rastúci v koryte toku a do 10,0 m od jeho brehovej čiary) je predmetný výrub potrebné prerokovať so správcom vodného toku
- ako správca dotknutého vodného toku žiadame k zahájeniu a ukončeniu prác prizvať zástupcu SVP, š.p. OZ Banská Bystrica, Správa povodia horného Ipľa Lučenec (p. Andrea Híves, tel.: 0910 890 666).

Záverom uvádzame, že SVP š.p., OZ Banská Bystrica neprevezme do svojej správy stavebný objekt „Úprava koryta vodného toku“ po jeho vybudovaní, nakoľko sa jedná o vyvolanú investíciu správcu cestnej komunikácie z dôvodu potreby rekonštrukcie mostného objektu, úprava koryta vodného toku slúži na ochranu mostného telesa pred škodlivými účinkami vôd.

S pozdravom

Prílohy: 1 **DOPRAVOPROJEKT, a.s.**
Na vedomie: OVHPD-tu, SpH-LC
M. R. Štefánika 4724, 960 01 Zvolen

Dátum: 17-08-2020	
Číslo spisu: 186	
Prílohy:	Vybavuje: 2

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK
štátny podnik
Odstupný závod Banská Bystrica
Partizánska cesta 69
974 98 BANSKÁ BYSTRICA
Ing. Ladislav Varga -10-
technicko-prevádzkový námestník



**Stredoslovenská
vodárenská spoločnosť, a. s.
Banská Bystrica**

DOPRAVOPROJEKT
DIVÍZIA ZVOLEN
M.R.Štefánika 4724
960 01 Zvolen

Váš list číslo/zo dňa
303/2020-2500/9119 22.07.2018

Číslo spisu/číslo listu
5964/2018-102.2-013

Vybavuje/tel.
Emil Vida/0484327216

Banská Bystrica
29.07.2020

Vyjadrenie k pripravovanej stavbe: „Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. triedy BBSK, oblasť JUH“.

Listom č. 303/2020-2500/9119 zo dňa 22.07.2018, ste požiadali StVS, a.s. Banská Bystrica o vyjadrenie k pripravovanej stavbe: „Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. triedy BBSK, oblasť JUH, most ev. č. 2610-12, C III/2610 v km 12,687 - ČELÁRE“. Účelom tejto stavby je kompletná stavebná rekonštrukcia uvedeného mostu ev. č. 2610-12.

Stredoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s. Banská Bystrica vydáva k uvedenej stavbe nasledovné stanovisko pre účely vydania stavebného povolenia:

- vzhľadom na výskyt vodárenskej infraštruktúry v majetku StVS, a.s. Banská Bystrica, žiadame rešpektovať existujúcu infraštruktúru, ktoré na základe „Zmluvy o prevádzkovaní“ prevádzkuje StVPS, a.s., Banská Bystrica. V pásme ochrany verejného vodovodu a kanalizácie nesmú byť umiestnené žiadne objekty, skládky a zariadenia, ktoré by bránili prístupu alebo by mohli ohroziť ich technický stav. Všetky činnosti v pásme ochrany verejného vodovodu a kanalizácie môžu byť vykonávané len so súhlasom jeho vlastníka a prevádzkovateľa za predpokladu dodržania platných technických a právnych noriem,
- prítomnosť existujúcej vodovodnej a kanalizačnej infraštruktúry v záujmovom území stavby potvrdzuje a ich priebeh vyznačí Prevádzkovateľ – Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s. Banská Bystrica Závod 02 Lučenec Veľký Krtíš.
- žiadame požiadať o stanovisko k stavbe aj prevádzkovateľa StVPS, a.s. a ich oprávnené požiadavky žiadame rešpektovať

Toto vyjadrenie je platné 2 roky od dátumu vydania.

S pozdravom

Stredoslovenská vodárenská
spoločnosť, a.s.
Partizánska cesta 5
974 01 Banská Bystrica

Ing. Ondrej Kapusta
vedúci oddelenia správy majetku

Prílohy: PD „Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. triedy BBSK, oblasť JUH, most ev. č. 2610-12, C III/2610 v km 12,687 - ČELÁRE“.

Na vedomie: Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s. B. Bystrica - bez príloh

Stredoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s.

Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica

Spojovateľka: 048/4327 111

Bankové spojenie: ČSOB, a.s., číslo účtu IBAN: SK27 7500 0000 0000 2578 1093, IČ DPH: SK2020095726, IČO: 36 056 006

Zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, odd. Sa, vl. č. 705/S





Stredoslovenská vodárenská
prevádzková spoločnosť, a.s.

Dopravoprojekt, a.s.
Kominárska 2, 4
832 03 Bratislava 3

Naša značka
8593/2020-ZC2440-657-2

Vaša značka

Vybavuje
Katarína Malá
4327 - 717

V Banskej Bystrici
dňa 21.07.2020

Vec: „Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. triedy v BBSK - juh“ - vyjadrenie k existencii inžinierskych sietí“.

Dňa 02.06.2020 nám bola doručená a dňa 20.7.2020 doplnená Vaša žiadosť o vyjadrenie k existencii inžinierskych sietí v k. ú. **Abovce, Veľká Suchá, Čeláre, Krnišov, Kráľovce a Mučín**, z dôvodu prípravy projektovej dokumentácie rekonštrukcií a obnovy mostov.

K Vašej žiadosti dávame nasledovné stanovisko :

V lokalite Čeláre sa nachádza verejný vodovod HDPE D110 v prevádzke StVPS, a.s., ktorý sme Vám orientačne zakreslili do priloženej situácie.

Vlastníkom verejného vodovodu je StVPS, a.s. Vytýčenie potrubia vykoná prevádzka vodovodov Závod 02, Lučenec, Veľký Krtíš na základe Vašej objednávky, podanej na Zákazníckom centre v Lučenci a o vytýčení spíše protokol.

V rámci spracovania projektovej dokumentácie (PD) stavby požadujeme dodržať nasledovné všeobecné podmienky ochrany infraštruktúry v prevádzke spoločnosti StVPS, a.s. :

Na základe vytýčenia inžinierskych sietí v správe StVPS, a.s. tieto zakresliť do PD.

Pri umiestnení stavebných objektov a realizácii prác žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona č. 442/2002 Z.z. nasledovne :

- a) min. 1,5 m od vonkajšieho pôdorysného okraja potrubia na obidve strany pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii do priemeru 500 mm vrátane;
- b) min. 2,5 m od vonkajšieho pôdorysného okraja potrubia na obidve strany pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii nad priemer 500 mm.

● Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s.

Partizánska cesta 5 • 974 01 Banská Bystrica

Call centrum tel. 0850 111 234, Spoj. tel. +421 48 4327 111, info@stvps.sk

IČ DPH: SK2022102236, IČO 36 644 030, Zapísané v obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, odd. Sa vl. č. 840/S

www.stvps.sk

člen skupiny  **VEOLIA**
voda



V pásme ochrany verejného vodovodu a verejnej kanalizácie je v zmysle zákona č. 442/2002 Z.z. zakázané :

- vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby, konštrukcie, alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu / verejnej kanalizácii, alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav;
- vysádzať trvalé porasty;
- umiestňovať skládky;
- vykonávať terénne úpravy.

Pri križovaní vodovodného potrubia s inžinierskymi sieťami rešpektovať vzdialenosti všetkých navrhovaných podzemných vedení v súlade s STN 73 6005 „Priestorová úprava vedení technického vybavenia“.

Toto vyjadrenie neslúži pre účely ohlásenia stavby, stavebných úprav a vydania územného rozhodnutia alebo stavebného povolenia.

Platnosť tohto vyjadrenia je dva roky od dátumu jeho vydania. Po ukončení platnosti vyjadrenia je potrebné objednať nové vyjadrenie.

**STREDOSLOVENSKÁ VODÁRENSKÁ
PREVÁDZKOVÁ SPOLOČNOSŤ**
akciová spoločnosť
974 01 DANSKÁ BYSTRICA

Ing. Anna Šabová
riaditeľka Závodu 01

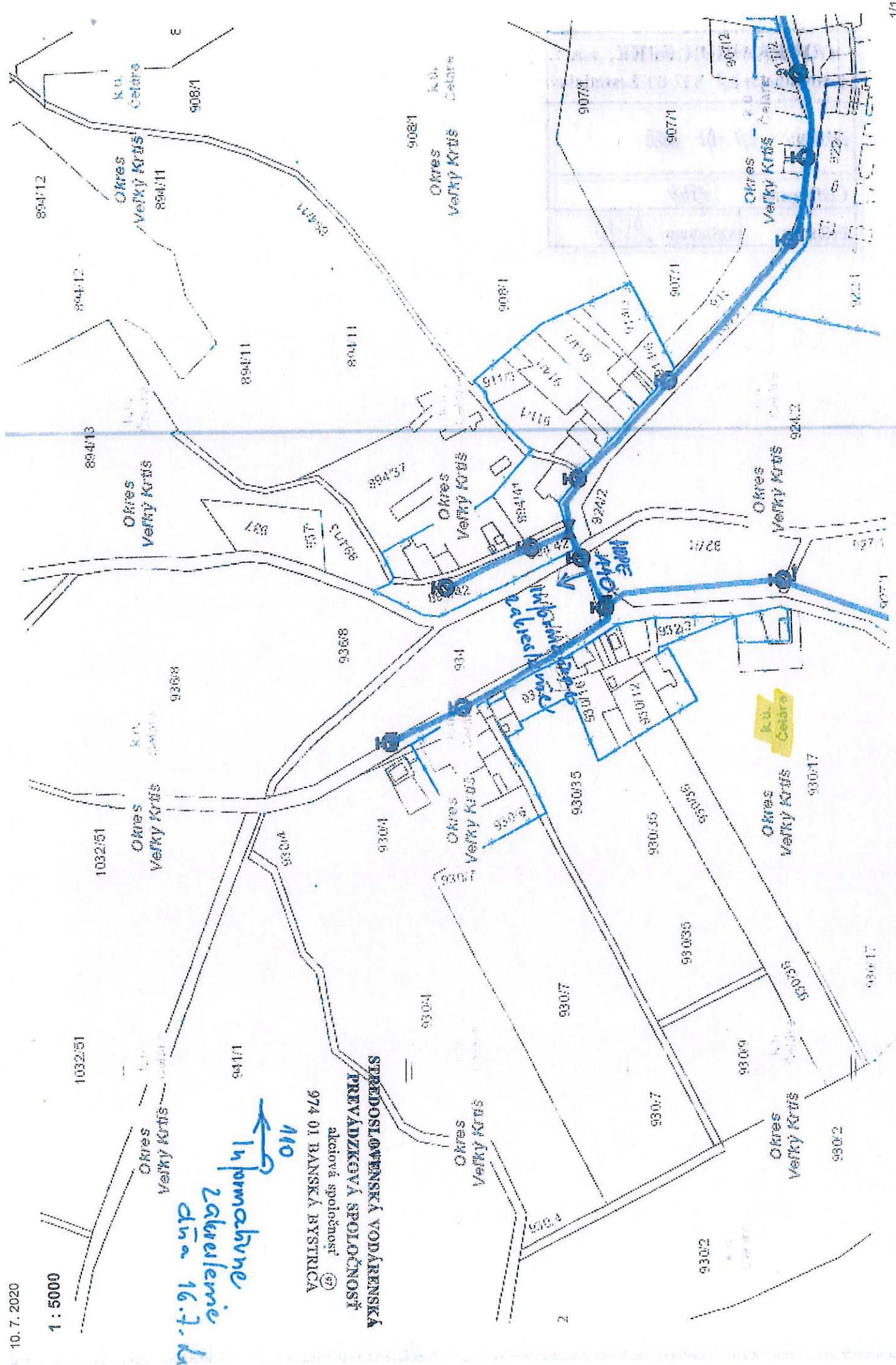
Prílohy :

Situačný výkres záujmového územia s vyznačením existujúcich sietí a zariadení v prevádzke StVPS, a.s.

Na vedomie :

StVPS, a.s. Závod 02 Lučenec, Veľký Krtíš
StVPS, a.s. Závod 04 Rimavská Sobota

DOPRAVOPROJEKT, a.s.	
ul. M.R. Štefánika 4724, 960 01 Zvolen	
Dátum:	31-07-2020
Číslo spisu:	379
Prílohy:	Vybavuje: 2r



Informačné
zariadenie
dňa 16.7.2020

110

STREDOSLOVENSKÁ VODÁRENSKÁ
PREVÁDZKOVÁ SPOLOČNOSŤ
akciová spoločnosť (a)

974 01 BANSKÁ BYSTRICA

» Rekonštrukcia o obnova mostov na cestách III. triedy BBSK, oblasť juh «

Z Á Z N A M

z prerokovania návrhu rekonštrukcie mostných objektov, ktoré sa uskutočnilo dňa 30.6. júna 2020
v zasadačke BBSK

Prítomní: podľa priloženej prezenčnej listiny

Program a ciele rokovania:

- a) Prerokovanie technického riešenia mostných objektov
- b) Diskusia, rôzne

Priebeh rokovania:

Pracovné rokovanie bolo zvolané písomne pozvánkou DOPRAVOPROJEKT-u a. s. č.21/20-2521/9119-00 zo dňa 24.6.2019.2020.

Rokovanie otvoril Ing. J. Guoth, ktorý uviedol program a ciele rokovania. Následne stručne zhodnotil doterajší proces spracovania predmetnej dokumentácie. Následne na podklade pracovnej dokumentácie projektanti predstavili navrhované technické riešenie jednotlivých mostných objektov.

Mostný objekt:

ev. č. 2740-6 Hrnčiarska Ves ckm 7,208 STS 5 cesta III/2740 v ckm 7,300 – 7,400

ZoP objektu Ing. V. Gelányi predstavil rozsah rekonštrukcie mosta, ktorá spočíva v odstránení príslušenstva mosta, spriahujúcej dosky, poškodeného ŽB trámu a v asanovaní krídiel spodnej stavby. Priečny rez mosta sa rozšíri na 6,5m medzi zvodidlami. Vzhľadom na túto skutočnosť musí byť rozšírená spodná stavba o 400mm. Projektant upozornil na nevhodné smerové vedenie komunikácie pred a za mostom, čo by si vyžiadalo širšiu rekonštrukciu predmetnej cesty so značným rozšírením v mieste mosta o 2x1,3m. Takáto úprava komunikácie ale presahuje samotné zadanie vzťahujúce sa na rekonštrukciu mosta a nebude predmetom projektovej dokumentácie. Sanačné opatrenia spodnej stavby majú za úlohu doplniť poškodené časti a zabrániť postupnej karbonizácii. Opory sa očistia vodným lúčom, odstránia sa nesúdržné časti. Vzhľadom na nízku pevnosť betónu opôr a silnú degradáciu betónu bude potrebné opory obetónovať. Spriahnutie nového a starého betónu opôr sa urobí pomocou spriahovacej výstuže a kari-sietí. Vybudujú sa nové krídla a záverné múriky. Potom sa vybuduje spriahovacia doska a príslušenstvo mosta.

Úprava koryta potoka bude len v minimálnej miere. Rekonštrukcia bude prebiehať po poloviciach. Pojazdová časť mosta bude oddelená od rekonštruovanej časti záchytnými zariadeniami vhodnými pri rekonštrukciách. Doprava na moste počas rekonštrukcie sa bude riadiť pomocou svetelnej signalizácie. Na mostnom objekte sa nachádzajú siete inžinierske siete vodovod a kábel Slovak Telekom, čo si vyžiadajú preloženie sietí.

• **Prijaté závery k navrhovanému riešeniu:**

V rámci diskusie zúčastnení súhlasili s predloženou rekonštrukciou mosta a úpravou príľahlej komunikácie v minimálnej potrebnej dĺžke 7m pred a 15m za. Projektant navrhne odvodnenie prechodovej oblasti v hĺbke minimálne od rekonštruovaných úložných prahov.

ev. č. 2807-2 Abovce ckm 1,475 STS 6 cesta III/2807 v ckm 1,420 – 1,540

ZoP objektu Ing. M Strihová predstavila rozsah rekonštrukcie mosta, ktorá spočíva v zasunutí sklolaminátovej rúry Ø1600mm pod klenbu mosta jestvujúceho mosta. Podľa údajov SHMÚ pretečie priepustom 0,46 m³/s, Priemer rúry je vyhovujúci. Priemer bol určený na základe hydro-technického výpočtu. Rúry budú osadené do betónového lôžka, dno priepustu bude vybetónované v požadovanom sklone. Priestor medzi rúrou a klenbou mosta bude vyplnený betónom. Čelo priepustu bude vydláždené s kameňa v sklone svahu. Na komunikácii v mieste presypaného objektu nebudú osadené cestné zvodidlá.

• **Diskusia k navrhovanému riešeniu objektu:**

Zúčastnení súhlasili s predloženou rekonštrukciou a upozornili projektanta na zapracovanie položky injektovania medzi rúrou a klenbou.

Do výkazu výmer náhradu za úrodu pri výstavbe.

ev. č. 2649-3 Mučín ckm 4,0296 STS 6 cesta III/2649 v ckm 4,995 – 4,055

Zástupca ZoP-a objektu Ing. R. Voletz predstavil rozsah rekonštrukcie mosta, ktorá spočíva v odstránení príslušenstva mosta, spriahajúcej dosky resp. vyrovnávacieho a spádového betónu. Pôvodné nosníky NK sa zachovávajú. Pre overenie technického stavu zostávajúcej časti NK sa vykoná diagnostika na moste. Základné šírkové usporiadanie komunikácie na moste bude po rekonštrukcii 6,5m medzi zvodidlami bez potreby rozšírenia (most v oblúku). Projektant informoval objednávateľa na skutočnosť, že na moste je veľké množstvo stáleho zaťaženia vo forme asfaltových vrstiev vozovky. Odstránením tohto zaťaženia dôjde k odľahčeniu mosta a tým zníženiu polohy nivelety komunikácie. Zníženie nivelety má za následok potrebu úpravy komunikácie č.2649 v celkovej dĺžke 50m pred a za most. Sanačné opatrenia spodnej stavby majú za úlohu doplniť poškodené časti a zabrániť postupnej karbonizácii. Opony sa očistia vodným lúčom, odstránia sa nesúdržné časti. Reprofilácia opôr sa vykoná spriahnutím nového a starého betónu pomocou spriahovacej výstuže, kari-sietami a obetónovaním. Vybudujú sa záverné múriky. Potom sa vybuduje spriahovacia doska a príslušenstvo mosta.

Rekonštrukcia mosta bude prebiehať po poloviciach. Pojazdová časť mosta bude oddelená od rekonštruovanej časti záchytnými zariadeniami vhodnými pri rekonštrukciách. Doprava na moste počas rekonštrukcie sa bude riadiť pomocou svetelnej signalizácie. Na mostnom objekte sa nenachádzajú siete. Je potrebné opraviť všetky povrchy jestvujúcich opôr.

• **Prijaté závery k navrhovanému riešeniu:**

K predloženému návrhu neboli zo strany zúčastnených vznesené zásadné pripomienky. Pri návrhu je potrebné rešpektovať vjazdy do rodinných domov z komunikácie. Keďže v blízkosti mosta sa nachádzajú paralelne alebo komunikáciu križujú telekomunikačné vedenia a vedenia NN je potrebné v PD upozorniť na nebezpečenstvo možného dotyku s týmito vedeniami počas rekonštrukcie. Úpravy koryta pod mostom navrhnuť v minimálnej potrebnej miere. Bola vznesená požiadavka návrhu odvodnenia prechodovej oblasti v hĺbke minimálne od rekonštruovaných úložných prahov.

ev. č. 2649-4 Mučín ckm 4,386 STS 5 cesta III/2649 v ckm 4,369 – 4,409

Zástupca ZoP-a objektu Ing. R. Voletz predstavil rozsah rekonštrukcie mosta, ktorá spočíva v odstránení príslušenstva mosta, spriahajúcej dosky a prefabrikovaných nosníkov. Základné šírkové usporiadanie komunikácie na moste bude po rekonštrukcii 6,5m medzi zvodidlami. Upraví sa úložný prah na oboch oporách. Sanačné opatrenia spodnej stavby majú za úlohu doplniť poškodené časti a zabrániť postupnej karbonizácii. Opony sa očistia vodným lúčom, odstránia sa nesúdržné časti. Reprofilácia opôr sa vykoná spriahnutím nového a starého betónu pomocou spriahovacej výstuže, kari-sietami a obetónovaním. Vybudujú sa záverné múriky. Potom sa osadia prefabrikované nosníky, vybuduje spriahovacia doska a príslušenstvo mosta.

Rekonštrukcia bude prebiehať na celú šírku mosta. Paralelne s rekonštruovaným mostom bude zhotovené mostné provizórium s jednosmernou premávkou. Doprava na mostnom provizóriu počas rekonštrukcie mosta sa bude riadená pomocou svetelnej signalizácie.

• **Prijaté závery k navrhovanému riešeniu:**

Zúčastnení súhlasili s predloženou rekonštrukciou a upozornili projektanta na dočasný záber pod mostným provizóriom. Príslušenstvo komunikácie č.2649 je potrebné upraviť v minimálnej potrebnej dĺžke. Úpravy koryta pod mostom navrhnuť v minimálnej potrebnej miere. Projektant upraví svahy na potrebnej dĺžke a zároveň preverí pätý svahov.

ev. č. 2610-12 Čeláre ckm 12,687 STS 6 cesta III/2610 v ckm 12,600 –12,710

ZoP objektu Ing. M. Strihová predstavila rozsah rekonštrukcie mosta, ktorá spočíva v asanovaní pôvodného mostného objektu po hranu základu mosta. Pôvodné základy sa využijú ako podklad pre novo budovaný prefabrikovaný rám. Paralelne s výstavbou nového mosta bude zhotovená obchádzka (bypass) a obtok potoka. Doprava na obchádzke a na mostnom provizóriu počas rekonštrukcie sa bude riadená pomocou svetelnej signalizácie. Projektant upozornil objednávateľa na prekládky siete a dĺžky zvodidiel čo bude mať za následok úpravu svahov a priekop v požadovanej dĺžke.

• **Prijaté závery k navrhovanému riešeniu:**

Zúčastnení súhlasili s predloženou rekonštrukciou a upozornili projektanta na dočasný záber pod obchádzkou. Objávateľ nepožaduje obslužné schodisko pod most. Je potrebné preveriť či sa predmetné územie nenachádza v oblasti NATURA 2000.

ev. č. 2561-2 Kráľovce – Krnišov ckm 6,392 STS 5 cesta III/2561 v ckm 6,370-6,435

Zástupca ZoP-a objektu Ing. M. Strihová predstavila rozsah rekonštrukcie mosta, ktorá spočíva v odstránení príslušenstva mosta, spriahovacej dosky, prefabrikovaných nosníkov a degradovaných krídiel.

Pri rekonštrukcii mostného objektu musí byť zabezpečený prietok potoka Lično. Opony sa očistia vodným lúčom, odstránia sa nesúdržné časti vodou a bude preškárovaný kamenný obklad. Upraví sa výška drieru na vybudovanie nových úložných prahov. Na pripravené drierky opôr sa vybudujú úložné prahy, za

ktorými sa vybetónujú rovnobežné krídla. Pri úprave koryta je nutné skontrolovať stav základov opôr. Ak by boli základy podmyté projektant určí ďalší postup prác, spevnenia základov. Na vybudované úložné prahy sa osadia prefabrikované nosníky, vybuduje spriahovacia doska a príslušenstvo mosta. Priečny rez mosta sa rozšíri na 6,5m medzi zvodidlami. Rekonštrukcia bude prebiehať s vylúčením dopravy - na celú šírku mosta.

Preložia sa inžinierske siete vodovod a kábel Slovak Telekom mimo most. Pri rekonštrukcii bude doprava vedená po obchádzkovej trase.

• **Prijaté závery k navrhovanému riešeniu:**

Zúčastnení súhlasili s predloženou rekonštrukciou.

ev. č. 2561-3 Kráľovce – Krnišov ckm 6,450 STS 6 cesta III/2561 v ckm 6,435-6,470

Zástupca ZoP-a objektu Ing. M. Strihová predstavila rozsah rekonštrukcie mosta, ktorá spočíva v odstránení príslušenstva mosta, spriahovacej dosky, prefabrikovaných nosníkov a degradovaných krídiel. Pri rekonštrukcii mostného objektu musí byť zabezpečený prietok potoka Lično. Opory sa očistia vodným lúčom, odstránia sa nesúdržné časti vodou a bude preškárovaný kamenný obklad. Upraví sa výška drieru na vybudovanie nových úložných prahov. Na pripravené drierky opôr sa vybudujú úložné prahy, za ktorými sa vybetónujú rovnobežné krídla. Pri úprave koryta je nutné skontrolovať stav základov opôr. Ak by boli základy podmyté projektant určí ďalší postup prác, spevnenia základov. Na vybudované úložné prahy sa osadia prefabrikované nosníky, vybuduje spriahovacia doska a príslušenstvo mosta. Priečny rez mosta sa rozšíri na 6,5m medzi zvodidlami. Rekonštrukcia bude prebiehať na celú šírku mosta. Pri rekonštrukcii bude vedená doprava po obchádzkovej trase.

Na mostnom objekte sa nenachádzajú siete.

• **Prijaté závery k navrhovanému riešeniu:**

Zúčastnení súhlasili s predloženou rekonštrukciou.

ev. č. 2561-5 Kráľovce – Krnišov ckm 9,116 STS 6 cesta III/2561 v ckm 9,107-9,147

ZoP objektu Ing. P. Lovič predstavil rozsah rekonštrukcie mosta, ktorá spočíva v odstránení príslušenstva mosta, spriahovacej dosky, prefabrikovaných nosníkov a úložných prahov. Priečny rez mosta sa rozšíri na 7,5m medzi zvodidlami. Rekonštrukcia bude prebiehať na celú šírku mosta.

Rekonštrukcia mostného objektu začne presmerovaním toku Štiavnica pod jedno pole, v druhom poli sa vybuduje pracovná plošina s ktorej sa bude vykonávať rekonštrukcia spodnej stavby. Ako prvé sa vykoná obkopenie základov, ktoré sa obetónujú tzv. „betónovou plombou“. Drierky opôr a piliera sa otriská tlakovou vodou a bude preškárovaný kamenný obklad. Po sanácii jedného poľa sa vybuduje 1/2 úpravy koryta, do ktorej sa presmeruje tok a bude sa postupovať v sanácii ako v prvom poli. Na takto sanované drierky spodnej stavby sa vybudujú nové úložné prahy a rovnobežné krídla. Na úložné prahy sa položia prefabrikované mostné nosníky a vybuduje sa nosná konštrukcia spolu s príslušenstvom.

Pri rekonštrukcii bude vedená doprava po obchádzkovej trase. Na mostnom objekte sa nenachádzajú siete.

• **Prijaté závery k navrhovanému riešeniu:**

Zúčastnení súhlasili s predloženým návrhom rekonštrukcie mosta bez pripomienok.

Žilina : 1.7.2020

Zaznamenal : Ing. Peter Lovič

9119-00 Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. triedy BBSK, oblasť Juh

PREZENČNÁ LISTINA

z pracovného rokovania, ktoré sa uskutočnilo dňa

30. 06. 2020 (štvrtok) o 10:00 hod.

v zasadacej miestnosti úradu Banskobystrického samosprávneho kraja v Banskej Bystrici

Meno:

Organizácia:

Telefón:

Podpis:

ELITA TOČAROVÁ	BBSK, a.s. BB	0918 543 344	[Signature]
ELVIRA KRAJČOVÁ	BBSK, a.s. BB	0918 543 382	[Signature]
VLADIMÍR GELANT	DPP BA	0915 843 333	[Signature]
JOSEF KOLÁR	DPP BA	0915 843 333	[Signature]
RUDOLF VOJČÍK	DPP BA	0918 637 756	[Signature]
MIROSLAV MADŽUL	SAN Licencia a.s.	0918 323 221	[Signature]
MIROSLAV BOBÁK	BBSK	0461/7325609	[Signature]
JANA SAMRÁKOVÁ	BBSK	0918 624 582	[Signature]
PETER MADŽUL	ASST	0911 063 233	[Signature]
ALEXA VARTÁKOVÁ	FPS K	091 432 3232	[Signature]
MIROSLAV KIRK	BBSK	0918 543 602	[Signature]
JANA CIRIA	BBSK	0918 543 415	[Signature]
MÁRIA STRÍHOVÁ	DPP ŽV	0915 834 039	[Signature]
BARBARA GLOR	DPP ŽV	0908 4215 86	[Signature]
PETER LOVÍČ	DPP ŽV	0915 834 053	[Signature]



Vážený obchodný partner
DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 141/2,4
832 03 Bratislava - Nové Mesto

Zo dňa
01.06.2020

Naša značka
4600059198

Vybavuje
Petrík / 0850 166 007

Žilina
22.06.2020

Vec: Vyjadrenie k existencii energetických zariadení v majetku SSD, a.s.

„Obnova mostov BBSK „

K Vašej požiadavke zo dňa 01.06.2020 si Vám dovoľujeme predložiť nasledovné stanovisko:

1. V predmetnej lokalite katastra sa **nachádzajú** nadzemné vzdušné VN vedenia a podperné body, nadzemné NN vzdušné vedenia a podperné body, podzemné VN vedenia, podzemné NN vedenia a skrine.
2. Od uvedených energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z., a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN (VN vzdušné vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu **10.metrov**, VN zemné káblové vedenie a NN zemné káblové vedenie na každú stranu **1.meter**), pričom pri NN vzdušných vedeniach požadujeme dodržať manipulačný, technický priestor **1 meter** od krajného vodiča NN vzdušného vedenia na každú stranu. Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.
3. Toto vyjadrenie má len informatívny charakter. V zmysle stavebného zákona je pre určenie presnej trasy podzemných vedení potrebné fyzicky ju vytýčiť.
4. Žiadateľ disponuje platným vyjadrením k existencii energetických zariadení v majetku SSD, a.s., nie starším ako 12 mesiacov.
5. Podzemné vedenia musia byť fyzicky vytýčené pracovníkom SSD, o čom musí byť záznam v stavebnom denníku. Vytýčenie podzemných vedení je možné si objednať u majstra strediska údržby Banská Bystrica, p. Miroslav Vráb, e-mail: miroslav.vrab@ssd.sk, tel. 041 519 3855. Aby nedošlo k náhodnému prerazeniu káblov, v mieste kolídovania stavby a káblov je potrebné ich presnú trasu určiť sondou, ktorá musí byť vykonaná ručným výkopom.
6. V mieste križovania káblov so stavbou musia byť káble uložené do chráničky, betónového žľabu, ktorý musí byť v mieste križovania s protipovodňovým múrom podbetónovaný platňou o hrúbke 100mm. Práca sa musí vykonať na B-príkaz. PO uložení káblov musí zástupca SSD urobiť do stavebného denníka záznam, že kábla sú uložené v zmysle tohto stanoviska a neboli počas prác porušené.
7. Osoby, ktoré zriaďujú stavbu alebo vykonávajú činnosti, pri ktorých sa môžu priblížiť k energetickým zariadeniam, sú povinné v zmysle Zákona č. 251/2012 Z.z. § 43 ods. 11 vopred oznámiť takúto činnosť prevádzkovateľovi zariadení na mailový kontakt prevadzkovatel@ssd.sk a dodržiavať ním určené podmienky.
8. Pre všetky práce v ochrannom pásme 22kV vedenia č. 336 požadujeme zabezpečiť osobu znalú s vyššou kvalifikáciou §2 Vyhl.508/209 Z.z., ktorá bude zodpovedná za stav a pohyb pracovnej súpravy, skupiny a zabezpečí súlad pre vydanie „ B príkazu “ pre vypnutie a zaistenie pracoviska.
9. Pri vykonávaní stavebnej činnosti nesmú byť použité mechanizmy ani predmety, ktorými by sa priblížilo ku ktorémukoľvek vodiču a stĺpu 22 kV vedenia na vzdialenosť menšiu ako 1 m.

10. Pri realizácii výkopových a mikropilotážnych prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.
11. V ochrannom pásme vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia 22 kV, ktoré je v zmysle Zákona č. 251/2012 Z.z. § 43 ods. 2 vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia vo vodorovnej vzdialenosti 10 m meranej kolmo na vedenie od krajného vodiča a pod elektrickým vedením je v zmysle § 43 ods. 4 zakázané :
- a. zriaďovať ďalšie stavby, prístavby, konštrukcie a skládky,
 - b. vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3 m,
 - c. uskladňovať ľahko horľavé alebo výbušné látky,
 - d. vykonávať činnosti ohrozujúce bezpečnosť osôb a majetku,
 - e. vykonávať činnosti ohrozujúce elektrické vedenie a bezpečnosť a spoľahlivosť prevádzky sústavy.
12. Pred ukončením prác v ochrannom pásme VN vedenia musí realizátor prizvať povereného zástupcu SSD na kontrolu zariadenia, čo potvrdia zápisom do stavebného denníka, prípadne na kópiu tohto vyjadrenia - p. Miroslav Vráb, e-mail: miroslav.vrab@ssd.sk, tel. 041 519 3855..
13. Žiadateľ sa zaväzuje, že bude rešpektovať a dodržiavať všetky stanovené podmienky prevádzkovateľa distribučnej sústavy SSD a berie ich na vedomie, ako záväzné pri udelení súhlasu so stavebnou činnosťou v ochrannom pásme elektroenergetického zariadenia.
14. Platnosť tohto vyjadrenia je obmedzená na 12 mesiacov odo dňa jeho vystavenia.

Pri ďalších žiadosťiach k predmetnej veci Vás prosíme o uvádzať našu značku, resp. fotokópiu tohto vyjadrenia.

S pozdravom.

Stredoslovenská distribučná
akciová spoločnosť
Pavol Petrik
Manažér distribučnej oblasti
Zákaznícke služby

V prípade potreby sme Vám k dispozícii na:

Telefón: 0850 166 007 (Prevádzková doba: v pracovných dňoch od 8:00 - 15:00 hod.)

E-mail: prevadzkovatel@ssd.sk

Adresa: Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina

Web: www.ssd.sk

Odbor Meteorologická služba Banská Bystrica, Zelená 5, 974 04 Banská Bystrica

DOPRAVOPROJEKT, a. s.
Kominárska 141/2,4
832 03 Bratislava – m. č. Nové Mesto
Divízia Zvolen
M. R. Štefánika 4724
960 01 Zvolen

Váš list číslo/zo dňa
83/2020-2500/9119-00

Naše číslo
206-2327/2020/4063

Vybavuje/linka
Ing. Peter Borsányi.

Banská Bystrica
11. 3. 2020

Vec:

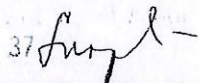
Údaje o intenzite zrážok – zaslanie

Na základe Vašej objednávky zn. 83/2020-2500/9119-00 zo dňa 04.03.2020 Vám zasielame údaje o intenzite 10 minútového dažďa s periodicitou 0,5 pre lokality Kráľovce – Krnišov, Kráľovce – Lično, Čeláre – Kirt', Mučín, Hrnčiarska Ves a Abovce, podľa údajov okolitých zrážkomerných a meteorologických staníc.

Intenzita atmosférických zrážok pre lokality

Lokalita	Periodicita	Trvanie dažďa	Úhrn zrážok	Intenzita dažďa	
		[min]	[mm]	[mm.min ⁻¹]	[l.s ⁻¹ .ha ⁻¹]
Kráľovce - Krnišov	0.5	10	12.6	1.260	210
Kráľovce - Lično	0.5	10	12.8	1.278	213
Čeláre - Kirt'	0.5	10	15.6	1.560	260
Mučín	0.5	10	12.4	1.236	206
Hrnčiarska Ves	0.5	10	12.3	1.230	205
Abovce	0.5	10	14.9	1.488	248

Na základe Všeobecných obchodných podmienok SHMÚ a Metodického usmernenia k tvorbe cien služieb a produktov SHMÚ Vám účtujeme sumu vo výške 335,00 € + DPH.

37 
Mgr. Zora Snopková, PhD.
ved. odboru

Prílohy: faktúra 1x

Telefón:
+421484729665
+421484729666
+421484231660

Fax:
+421484138689

Bankové spojenie
ŠP-bežný účet
VÚB Bratislava-mesto
7 000391672/8180

IČO: 00 156 884
DIČ: 2020749852
IČ DPH: SK 2020749852

E-mail:
zora.snopkova@shmu.sk
peter.borsanyi@shmu.sk
marek.smolko@shmu.sk

Tab. 1 N-ročné maximálne prietoky ($Q_{\max, N}$) v $\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$

Tab. 1 N-ročné maximálne prietoky (v m³.s⁻¹)

Ozn.	Tok	Profil	Riečny km	Hydrologické číslo	Plocha povodia [km²]	N-ročné maximálne prietoky v m³.s⁻¹							Trieda presnosti podľa STN 75 1400
						1	2	5	10	20	50	100	
1	Lično, nad bezmenným pravostranným prekrytým prítokom (Vami ozn. Studenčík)	Kráľovce-Krnišov, most č. 2561-2	2,88	4-24-03-085	2,36	0,5	0,7	1,2	1,7	2,4	3,5	4,8	IV.
2	Lično, nad bezmenným pravostranným prítokom	Kráľovce-Krnišov, most č. 2561-3	2,82	4-24-03-085	5,81	1,0	1,4	2,4	3,3	4,8	6,9	9,5	IV.
3	Štiavnica	Prenčov, (nad zaústením toku Lično, cesta na Kráľovce), č. 2561-5	36,2	4-24-03-084	93,71	12,5	19,0	28,5	35,0	42,5	52,0	59,0	III.
4	Glabušovský p.	Čeláre-Kírt', most č. 2610-12	1,75	4-24-02-066	21,18	2,2	3,3	5,0	7,3	10,3	15,5	22,0	IV.
5	Mučínsky p. (Vami ozn. Pleška)	Mučín, most č. 2649-4	5,9	4-24-02-004	23,78	2,4	3,6	5,5	7,5	10,0	13,5	17,0	IV.
6	Zápačský p. (Vami ozn. bezmenný p.)	Mučín, most č. 2649-3	0,2	4-24-02-004	2,88	0,5	0,8	1,3	1,8	2,4	3,2	4,0	IV.
7	Selčiansky p. (Vami ozn. Suchá)	Hrnčiarska Ves, most č. 2740-6	1,4	4-24-01-032	32,95	3,4	5,5	8,4	10,5	12,7	16,0	19,0	IV.
8	odvodňovací kanál (Vami ozn. Suchý p.), ústiaci do bezmenného p. (označovaného Derék)	Abovce, cestný priepust pri št. hranici s MR most č. 2807-2	cca 0,2	4-31-03-147	0,25	0,06	0,1	0,15	0,2	0,3	0,37	0,46	IV.

Názvy tokov, riečne kilometre, hydrologické čísla a plochy povodí boli určené podľa vodohospodárskej mapy M 1:50 000 3. vydanie,

plocha povodia pre profil ozn. 8 bola určená zo základnej mapy M 1:10 000 a na základe terénneho prieskumu.

Uvedené údaje o prietokoch platia pre prirodzený režim odtoku. Hydrologické údaje majú platnosť 5 rokov od ich vydania alebo overenia.



Stredoslovenská vodárenská
prevádzková spoločnosť, a.s.

Dopravoprojekt, a.s.
Kominárska 2, 4
832 03 Bratislava 3

Naša značka
8593/2020ZC2440 – 657

Vaša značka

Vybavuje
Katarína Malá
048 4327 - 717

V Banskej Bystrici
01.07.2020

„ Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. triedy v BBSK - juh “ - vyjadrenie
k existencii inžinierskych sietí.

Dňa 02.06.2020 nám bola doručená Vaša žiadosť o vyjadrenie k existencii inžinierskych sietí v k. ú.
Abovce, Veľká Suchá, Čeláre, Krnišov, Kráľovce a Mučín, z dôvodu prípravy projektovej dokumentácie
rekonštrukcií a obnovy mostov.

K Vašej žiadosti zaujímame nasledovné stanovisko:

StVPS, a.s. Závod 01 Banská Bystrica neprevádzkuje v k. ú. **Abovce, Veľká Suchá, Čeláre, Krnišov,
Kráľovce a Mučín** žiadne podzemné vedenia a vodohospodárske objekty.

Vašu žiadosť odstupujeme k vybaveniu bez úhrady za službu StVPS, a.s. Závod 02 Lučenec a StVPS,
a.s. Závod 04 Rimavská Sobota.

STREDOSLOVENSKÁ VODÁRENSKÁ
PREVÁDEKOVÁ SPOLOČNOSŤ
akciová spoločnosť (97)
974 01 BANSKÁ BYSTRICA

Ing. Anna *Sabová*
riadiťelka Závodu 01

Prílohy: Situácie záujmových území
Na vedomie: StVPS, a.s. Závod 02 Lučenec
StVPS, a.s. Závod 04 Rimavská Sobota
Zákaznícke centrum StVPS, a.s. Závod 01

Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a. s.

Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica

Call centrum 0850 111 234

info@stvps.sk, www.stvps.sk, www.vcoia.sk

IČ DPH SK2022102236, IČO 36 044 030, Zapsaná v obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, odd. Sa vložka b 840/S

Bankové spojenie: Tatra banka, IBAN SK 77 1100 0000 0026 2410 7235



Obec Čeláre
991 22 Bušince

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3

Vaše číslo/zo dňa
3030/2020-2210/9119

Naše číslo
133/2020

Vybavuje/linka
Ján Greguš
stavbar@modrykamem.sk

Čeláre
25.06.2020

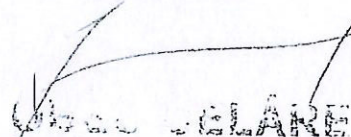
Vec

Žiadosť o vyjadrenie, orientačný zákres a poskytnutie digitálnych údajov inžinierskych sietí stavby „Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. Tr. V BBSK – juh (zák.č. 9119-00)“ - odpoveď

Obec Čeláre, v zastúpení starostom obce p. Vojtechom Ádámom, na základe predloženej žiadosti o vyjadrenie k IS stavby „Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. Tr. V BBSK – juh (zák.č. 9119-00)“ Vám oznamuje, že v záujmovom území stavby obec nemá v správe podzemné vedenie.

Obec Čeláre Vás upozorňuje, že v záujmovom území stavby sa môžu nachádzať aj podzemné a nadzemné vedenia iných správcov.

Vojtech Ádám
starosta obce


Obec ČELÁRE
991 22 ČELÁRE



DOPRAVOPROJEKT, a. s.
Ing. Branislav Vávra
Kominárska 2, 4
832 03 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa
3030/2020-2210/9119 / 9.6.2020

Naše číslo
ASMDpS-1-817/2020

Vybavuje
Ing. Mecková

Bratislava
17. júna 2020

Vec

„Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. triedy v BBSK – juh (zák. č. 9119-00)“
- stanovisko

K Vašej žiadosti o posúdenie vyššie uvedenej pripravovanej stavby Vám ako organizačná zložka oprávnená vydávať záväzné stanoviská Ministerstva obrany Slovenskej republiky podľa §7 zákona č. 319/2002 Z. z. o obrane Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov a § 125 zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov, zasielame nasledovné stanovisko: s realizáciou stavby v miestach stavby: podľa predložených situácií - katastrálne územia: Čeláre, Abovce, Veľká Suchá, Krnišov, Kráľovce, Mučín

s ú h l a s í m e

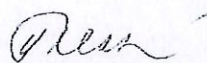
- bez pripomienok.

V mieste plánovanej stavby sa nenachádzajú inžinierske siete v správe Ministerstva obrany Slovenskej republiky.

Toto stanovisko platí pre všetky ďalšie stupne projektu a pre všetky ďalšie konania v riešenom území. Na základe neho je možné vydať územné rozhodnutie, stavebné povolenie, ako aj rozhodnutia špeciálnych stavebných úradov. Projektant (investor) je povinný doručiť toto stanovisko v odpise všetkým ďalším orgánom, organizáciám, ktoré budú na akcii zainteresované.

Prípadné zmeny projektovej dokumentácie k predmetnej stavbe je potrebné predložiť spolu s projektovou dokumentáciou stavby na posúdenie.

S pozdravom


Mgr. Dagmar ŠALÁTOVÁ
riadiťka
dočasne preložená

9

**ŽIADOSŤ / OBJEDNÁVKA / VYJADRENIA O EXISTENCII PODZEMNÝCH
TELEKOMUNIKAČNÝCH ZARIADENÍ
PREVÁDZKOVATEĽA – ORANGE SLOVENSKO a.s.**

Poradové číslo: **BB - 1409/2020**

Firma: Dopravoprojekt, a.s.
Meno: Ing. Vavra Branislav
Adresa: Kominárska 141/2,4
832 03 Bratislava
telefón: 0905 859 429
IČO: 31322000
DIČ: 2020524770
DIČ DPH: SK 2020524770
žiadateľ / objednatel

Michlovský s.r.o.
Zdeno Turón
UC 2 – údržbové centrum Banská Bystrica
Zvolenská cesta 21, 974 05 Banská Bystrica
tel.: 0907 748 032
IČO: 36 230 537
DIČ: 2020169723
DIČ DPH: SK 2020169723
správca PTZ Orange Slovensko, a.s.

Adresa na doručenie:

Objednávka číslo: Vaša značka:
Na základe objednávky žiadam o vydanie vyjadrenia o existencii podzemných telekomunikačných zariadení (PTZ)
na stavebné práce*

Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. triedy v BBSK - juh - most Čeláre

Presné miesto vykonávania prác a katastrálne územie:

Čeláre

parcelné číslo

Pre vymedzenie rozsahu prác, ktorými môžu byť PTZ dotknuté

a/* príkladám situačný výkres stavebnej akcie č.:

mierka

vyhotovený v rámci projektu s názvom

projektantom

b/* ohraničujem miesto konania prác (kde sa nevypracováva projektová dokumentácia) takto:

Podľa prílohy:

situácia záujmového územia v KM

Vyjadrenie požadujem na účely:

Zistenie IS, ÚR, SP, realizácia

Žiadateľ:

správca PTZ:

V Banskej Bystrici dňa:

24.6.2020

Pečiatka:

Poradové číslo:

BB - 1409/2020

Vybavuje: p. Turoň, tel. 0907 748 032, v Banskej Bystrici,
p. Vengrín, tel. 0908 945 136, v Banskej Bystrici,

dňa: **24.6.2020**

Stavebná akcia: **Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. triedy v BBSK - juh - most Čeláre**

Miesto, kat.územie: **Čerláre**

p.č.

Účel: **Zistenie IS, ÚR, SP, realizácia**

nedôjde

ku stretu PTZ prevádzkovateľa **Orange Slovensko a.s. Metodova 8, 821 08 Bratislava**

Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky roznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy.

Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciach č. 351/2011 Z.z. o ochrane sietí a zariadení. Pri križení sietí, tesných subehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žlabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným na Orange Slovensko, a.s. Mechanická ochrana a prekládka budú realizovné v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a " Zmluvy o preložke " so spoločnosťou Orange Slovensko a.s. ním poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

Upozorňujeme, že

1/ vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov
2/ rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom toho vyjadrenia

Ďalej pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu objednať u správcu PTZ / vyznačenie podzemnej trasy si prevedie objednavateľ farbou alebo kolíkmi /
- preukázateľné oboznámenie pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ a upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1 m (v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ,
- dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu
- nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ
- súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ
- aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolnou osobou
- pred záhrom previesť zhutnenie zeminy pod HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrtytové dosky, fólia, markery)
- aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. Číslo 033 / 77 320 32, mob. 0907 721 378
- overenie výškového a stranového uloženia PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),
- pred záhrom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržania podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu PTZ
- ďalšie podmienky prevádzkovateľa a správcu PTZ :

V záujmovom území sa nenachádzajú PTZ Orange.

zákona č. 351/2011 a TZ. Toto vyjadrenie platí len v rozsahu nami overenej dokumentácie a pre rozsah prác vyznačených, alebo vymedzených v časti I. tohoto tlačiva. Vyjadrenie stráca platnosť dole uvedeným dátumom.

Vytýčenie vedenia verejnej elektronickej komunikačnej siete vykoná spoločnosť Orange Slovensko, a.s. na základe objednávky do 3 týždňov od jej doručenia. Na objednávke uveďte číslo vyjadrenia o existencii PTZ.

Polohu PTZ posúdil :

Vengrín

kniha plánov : xxxxx
kniha plánov : xxxxx
kniha plánov : xxxxx

list č. :
list č. :
list č. :

Za zakreslenie všetkých existujúcich PTZ do projektovej

dokumentácie podľa §68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciach zodpovedá projektant !

MICHLOVSKY, spol. s r.o.

Letná 796/9, 921 01 Piešťany
IČO:36 230 537 IČ DPH:SK 2020169724

Za správcu PTZ

22.12.2020

Toto vyjadrenie stráca platnosť !

» Rekonštrukcia o obnova mostov na cestách III. triedy BBSK, oblasť juh «

Z Á Z N A M

z prerokovania návrhu rekonštrukcie mostných objektov, ktoré sa uskutočnilo dňa 18. júna 2020
v zasadačke BBSK

Prítomní:

Za BBSK – Ing. Peter Muránsky, Ing. Miroslav Bobák

Za Dopravoprojekt a.s. – Ing. Jaroslav Guoth, Ing. Mária Strihová, Ing. Peter Lovič, Ing. Eva Ricotti, Ing. Rudolf Voletz, Ing. Vladimír Gelányi

Program a ciele rokovania:

- a) Prerokovanie technického riešenia mostných objektov
- b) Diskusia, rôzne

Priebeh rokovania:

Rokovanie otvoril Ing. J. Guoth, ktorý uviedol program a ciele rokovania. Následne predstavili jednotliví zodpovední projektanti navrhované technické riešenie mostných objektov vychádzajúc s prijatých záverov z rokovania zo dňa 30.3.2020.

Mostný objekt:

ev. č. 2740-6 Hrnčiariska Ves ckm 7,208 STS 5 cesta III/2740 v ckm 7,300 – 7,400

ZoP objektu Ing. V. Gelányi predstavil rozsah rekonštrukcie mosta, ktorá spočíva v odstránení príslušenstva mosta, spriahovacej dosky a poškodeného ŽB trámu. Priečny rez mosta sa rozšíri na 6,5m medzi zvodidlami. Vzhľadom na túto skutočnosť musia byť rozšírené krídla spodnej stavby o 400mm. Projektant upozornil objednávateľa na zlý stav mostných krídel a nevhodné smerové vedenie komunikácie pred a za mostom. Úprava smerového vedenia komunikácie so základným šírkovým usporiadaním pre C 6,5 by si vyžiadala rozšírenie mosta o 2x1,3m, nakoľko sa most nachádza medzi dvoma protismernými oblúkmi. Rekonštrukcia bude prebiehať po poloviciach. Sanačné opatrenia spodnej stavby majú za úlohu doplniť poškodené časti a zabrániť postupnej karbonizácii. Opory sa očistia vodným lúčom, odstránia sa nesúdržné časti. Vzhľadom na nízku pevnosť betónu opôr a silnú degradáciu betónu bude potrebné opory obetónovať. Spriahnutie nového a starého betónu opôr sa urobí pomocou spriahovacej výstuže a kari-sietí. Reprofilujú sa krídla a vybudujú sa nové záverné múriky. Potom sa vybuduje spriahovacia doska a príslušenstvo mosta. Pojazdná časť mosta bude oddelená od rekonštruovanej časti záchytnými zariadeniami vhodnými pri rekonštrukciách. Doprava na moste počas rekonštrukcie sa bude riadiť pomocou svetelnej signalizácie. Na mostnom objekte sa nachádzajú inžinierske siete vodovod a kábel Slovak Telekom.

• Prijaté závery k navrhovanému riešeniu:

Zástupcovia BBSK súhlasili s predloženým návrhom rekonštrukcie mosta a informovali projektanta, že vzhľadom na zlý stav mostných krídel požadujú vybudovanie nových krídel v potrebnej hrúbke. Úprava príľahlej komunikácie bude len v nevyhnutnej miere súvisiacej s rekonštrukciou mosta. Šírkové usporiadanie bude podľa predloženého návrhu 6,5m bez rozšírenia. Vzhľadom na značný rozsah projektantom avizovanej potrebnej komplexnej úpravy smerového vedenia ako aj šírkového usporiadania existujúcej komunikácie pred a za mostným objektom, táto nebude predmetom riešenia tejto dokumentácie. Objednávateľ požaduje preveriť prekládku vodovodu a kábla Slovak Telekom z mosta počas rekonštrukcie a potom uvažovať o ich spätnom zavesení na most. Úpravy koryta pod mostom navrhnúť v minimálnej potrebnej miere.

ev. č. 2807-2 Abovce ckm 1,475 STS 6 cesta III/2807 v ckm 1,420 – 1,540

ZoP objektu Ing. M. Strihová predstavila rozsah rekonštrukcie mosta, ktorá spočíva v zasunutí sklolaminátovej rúry Ø1600mm pod klenbu mosta. Priemer bol určený na základe hydro-technického výpočtu. Rúry budú osadené do betónového lôžka, dno priepustu bude vybetónované v požadovanom sklone. Priestor medzi rúrou a klenbou mosta bude vyplnený betónom. Čelo priepustu bude vydláždené s kameňa v sklone svahu.

• Prijaté závery k navrhovanému riešeniu:

Zástupcovia BBSK súhlasili s predloženou rekonštrukciou a informovali projektanta o svojich požiadavkách.

Treba zabezpečiť označenie priepustu správcom (p. Barlová). Na komunikácii v mieste objektu nebudú osadené zvodidlá. Do výkazu výmer zakomponovať náhradu za úrodu pri výstavbe.

Ev. č. 2649-3 Mučín ckm 4,0296 STS 6 cesta III/2649 v ckm 4,995 – 4,055

Zástupca ZoP-a objektu Ing. R. Voletz predstavil rozsah rekonštrukcie mosta, ktorá spočíva v odstránení príslušenstva mosta, spriahajúcej dosky resp. vyrovnávacieho a spádového betónu. Pôvodné nosníky NK sa zachovávajú. Pre overenie technického stavu NK sa vykonala diagnostika. Základné šírkové usporiadanie komunikácie na moste bude po rekonštrukcii 6,5m medzi zvodidlami bez potreby rozšírenia (most v oblúku). Projektant informoval objednávateľa na skutočnosť, že na moste je veľké množstvo stálego zaťaženia vo forme asfaltových vrstiev vozovky. Odstránením tohto zaťaženia dôjde k odľahčeniu mosta a tým zníženiu polohy nivelety komunikácie. Zníženie nivelety má za následok potrebu úpravy komunikácie č. 2649 v celkovej dĺžke cca 80m. Sanačné opatrenia spodnej stavby majú za úlohu doplniť poškodené časti a zabrániť postupnej karbonitizácii. Opory sa očistia vodným lúčom, odstránia sa nesúdržné časti. Reprofilácia opôr sa vykoná spriahnutím nového a starého betónu pomocou spriahovacej výstuže, karietami a obetónovaním. Vybudujú sa záverné múriky. Potom sa vybuduje spriahovacia doska a príslušenstvo mosta.

Rekonštrukcia mosta bude prebiehať po poloviciach. Pojazdová časť mosta bude oddelená od rekonštruovanej časti záchytnými zariadeniami vhodnými pri rekonštrukciách. Doprava na moste počas rekonštrukcie sa bude riadiť pomocou svetelnej signalizácie. Na mostnom objekte sa nenachádzajú siete. Je potrebné opraviť všetky povrchy jestvujúcich opôr.

• Prijaté závery k navrhovanému riešeniu:

Zástupcovia BBSK súhlasili s predloženou rekonštrukciou mosta a akceptovali úpravu výškového vedenia komunikácie na dĺžke cca 80m. Je potrebné prihliadať na vjazdy do rodinných domov z komunikácie. Keďže v blízkosti mosta sa nachádzajú paralelne alebo komunikáciu križujúce telekomunikačné vedenia a NN je potrebné v PD upozorniť na nebezpečenstvo v súvislosti s prácami počas rekonštrukcie mosta. Úpravy koryta pod mostom navrhnúť v minimálnej potrebnej miere.

ev. č. 2649-4 Mučín ckm 4,386 STS 5 cesta III/2649 v ckm 4,369 – 4,409

Zástupca ZoP-a objektu Ing. R. Voletz predstavil rozsah rekonštrukcie mosta, ktorá spočíva v odstránení príslušenstva mosta, spriahajúcej dosky a prefabrikovaných nosníkov. Základné šírkové usporiadanie komunikácie na moste bude po rekonštrukcii 6,5m medzi zvodidlami. Upraví sa úložný prah na oboch oporách. Sanačné opatrenia spodnej stavby majú za úlohu doplniť poškodené časti a zabrániť postupnej karbonitizácii. Opory sa očistia vodným lúčom, odstránia sa nesúdržné časti. Reprofilácia opôr sa vykoná vyspravením sanačnou maltou a zjednocujúcim náterom. Vybudujú sa záverné múriky. Potom sa osadia prefabrikované nosníky, vybuduje spriahovacia doska a príslušenstvo mosta.

Rekonštrukcia bude prebiehať na celú šírku mosta. Paralelne s rekonštruovaným mostom bude zhotovené mostné provizórium s jednosmernou premávkou. Doprava na mostnom provizóriu počas rekonštrukcie mosta sa bude riadená pomocou svetelnej signalizácie.

• Prijaté závery k navrhovanému riešeniu:

Zástupcovia BBSK súhlasili s predloženou rekonštrukciou a upozornili projektanta na dočasný záber pod mostným provizóriom. Príhlú komunikáciu č. 2649 je potrebné upraviť v minimálnej potrebnej dĺžke. Úpravy koryta pod mostom navrhnúť v minimálnej potrebnej miere.

ev. č. 2610-12 Čeláre ckm 12,687 STS 6 cesta III/2610 v ckm 12,600 – 12,710

ZoP objektu Ing. M. Strihová predstavila rozsah rekonštrukcie mosta, ktorá spočíva v asanovaní pôvodného mostného objektu po hranu základu mosta. Pôvodné základy sa využijú ako podklad pre novo budovaný prefabrikovaný rám. Paralelne s výstavbou nového mosta bude zhotovená obchádzka (baypas) a obtok potoka. Doprava na obchádzke a na mostnom provizóriu počas rekonštrukcie bude riadená pomocou svetelnej signalizácie. Projektant upozornil objednávateľa na prekládky sietí a dĺžky zvodidiel čo bude mať za následok úpravu svahov a priekop v požadovanej dĺžke.

• Prijaté závery k navrhovanému riešeniu:

Zástupcovia BBSK súhlasili s predloženou rekonštrukciou a upozornili projektanta na dočasný záber pod obchádzkou. Objávateľ nepožaduje obslužné schodisko pod most.

ev. č. 2561-2 Kráľovce – Krnišov ckm 6,392 STS 5 cesta III/2561 v ckm 6,370-6,435

Zástupca ZoP-a objektu Ing. M. Strihová predstavila rozsah rekonštrukcie mosta, ktorá spočíva v odstránení príslušenstva mosta, spriahovacej dosky, prefabrikovaných nosníkov a degradovaných kridiel. Pri rekonštrukcii mostného objektu musí byť zabezpečený prietok potoka Lično. Opory sa očistia vodným lúčom, odstránia sa nesúdržné časti vodou a bude preškárovaný kamenný obklad. Upraví sa výška drieru na vybudovanie nových úložných prahov. Na pripravené drierky opôr sa vybudujú úložné prahy, za ktorými sa

vybetónujú rovnobežné krídla. Pri úprave koryta je nutné skontrolovať stav základov opôr. Ak by boli základy podmyté projektant určí ďalší postup prác, spevnenia základov. Na vybudované úložné prahy sa osadia prefabrikované nosníky, vybuduje spriahovacia doska a príslušenstvo mosta.

Priečny rez mosta sa rozšíri na 6,5m medzi zvodidlami. Rekonštrukcia bude prebiehať na celú šírku mosta. Preložia sa inžinierske siete vodovod a kábel Slovak Telekom mimo most. Pri rekonštrukcii bude doprava vedená po obchádzkovej trase.

• **Prijaté závery k navrhovanému riešeniu:**

Zástupcovia BBSK súhlasili s predloženou rekonštrukciou. Obchádzková trasa by mala byť pred samotnou rekonštrukciou mosta zrekonštruovaná (úprava živých vrstiev), čo bude predmetom iného projektu

ev. č. 2561-3 Kráľovce – Krnišov ckm 6,450 STS 6 cesta III/2561 v ckm 6,435-6,470

Zástupca ZoP-a objektu Ing. M. Strihová predstavila rozsah rekonštrukcie mosta, ktorá spočíva v odstránení príslušenstva mosta, spriahovacej dosky, prefabrikovaných nosníkov a degradovaných krídiel. Pri rekonštrukcii mostného objektu musí byť zabezpečený prietok potoka Lično. Opory sa očistia vodným lúčom, odstránia sa nesúdržné časti vodou a bude preškárovaný kamenný obklad. Upraví sa výška drieku na vybudovanie nových úložných prahov. Na pripravené drieky opôr sa vybudujú úložné prahy, za ktorými sa vybetónujú rovnobežné krídla. Pri úprave koryta je nutné skontrolovať stav základov opôr. Ak by boli základy podmyté projektant určí ďalší postup prác, spevnenia základov. Na vybudované úložné prahy sa osadia prefabrikované nosníky, vybuduje spriahovacia doska a príslušenstvo mosta. Priečny rez mosta sa rozšíri na 6,5m medzi zvodidlami. Rekonštrukcia bude prebiehať na celú šírku mosta. Pri rekonštrukcii bude vedená doprava po obchádzkovej trase.

• **Prijaté závery k navrhovanému riešeniu:**

Zástupcovia BBSK súhlasili s predloženou rekonštrukciou. Jedná sa o rovnakú obchádzkovú trasu ako v pri predchádzajúcom objekte.

ev. č. 2561-5 Kráľovce – Krnišov ckm 9,116 STS 6 cesta III/2561 v ckm 9,107-9,147

ZoP objektu Ing. P. Lovič predstavil rozsah rekonštrukcie mosta, ktorá spočíva v odstránení príslušenstva mosta, spriahovacej dosky, prefabrikovaných nosníkov, úložných prahov a častí krídiel po spodnú hranu úložných prahov. Priečny rez mosta sa rozšíri na 7,5m medzi zvodidlami. Rekonštrukcia bude prebiehať na celú šírku mosta.

Rekonštrukcia mostného objektu začne presmerovaním toku Štiavnica pod jedno pole, v druhom poli sa vybuduje pracovná plošina s ktorej sa bude vykonávať rekonštrukcia spodnej stavby. Ako prvé sa vykoná obkopenie základov, ktoré sa obetónujú tzv. „betónovou plombou“. Drieky opôr a piliera sa očistia tlakovou vodou a bude preškárovaný kamenný obklad. Po sanácii jedného poľa sa vybuduje 1/2 úpravy koryta, do ktorej sa presmeruje tok a bude sa postupovať v sanácii ako v prvom poli. Na takto sanované a výškovo upravené drieky spodnej stavby sa vybudujú nové úložné prahy a rovnobežné krídla. Na úložné prahy sa položia prefabrikované mostné nosníky a vybuduje sa nosná konštrukcia spolu s príslušenstvom.

Pri rekonštrukcii bude vedená doprava po obchádzkovej trase. Na mostnom objekte sa nenachádzajú siete.

• **Prijaté závery k navrhovanému riešeniu:**

Zástupcovia BBSK súhlasili s predloženou rekonštrukciou. Jedná sa o rovnakú obchádzkovú trasu ako v pri predchádzajúcom objekte.

Žilina: 23.6.2020

Zaznamenal : Ing. Peter Lovič

9119-00 Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. triedy BBSK, oblasť Juh

PREZENČNÁ LISTINA

z pracovného rokovania, ktoré sa uskutočnilo dňa

18. 06. 2020 (štvrtok) o 10:00 hod.

v zasadacej miestnosti úradu Banskobystrického samosprávneho kraja v Banskej Bystrici

Meno:

Organizácia:

Telefón:

Podpis:

KLIMENT	PPF EG	KLIMENT
GELANYI	DPP BA	GELANYI
VOLETA	DPP BA	VOLETA
LOVITA	PPF ZV	LOVITA
LOVIC	DPP ZV	LOVIC
STRIMAVI	DPP ZV	STRIMAVI
ROZAR	BBSK	ROZAR



DOPRAVOPROJEKT a.s.
Divízia Bratislava I
Ing. Patrik Rehák
Kominárska 2, 4
832 03 Bratislava
+421 915 843 084

VÁŠ LIST ZNAČKY / ZO DŇA
27.05.2020

NAŠA ZNAČKA
480620/PJ

VYSAVUJE / LINKA
Jurga 0943 127 158

MIESTO ODOSLANIA / DŇA
Bratislava / 16.08.2020

VEC: Vyjadrenie k žiadosti o existencii telekomunikačných zariadení prevádzkovateľa – SANET.

Stavba:

„BBSK – Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III tridy v BBSK - juh, zakres sietí“.

Stanovisko:

Telekomunikačné zariadenia združenia SANET, ktoré sú v správe a údržbe spoločnosti ELTODO SK, a.s. sa v dotknutom území (Vami vyznačenej lokalite) **nenachádza**

Prevádzkovateľ IS SANET **súhlasí** s vydaním územného a stavebného rozhodnutia

S pozdravom

Petr Jurga

ELTODO SK, a.s.

ELTODO SK, a.s.

Mokrán záhon 4

821 04 Bratislava

IČO: 46924388, DIČ: 2023653764

IČ DPH: SK2023653764

Príloha:

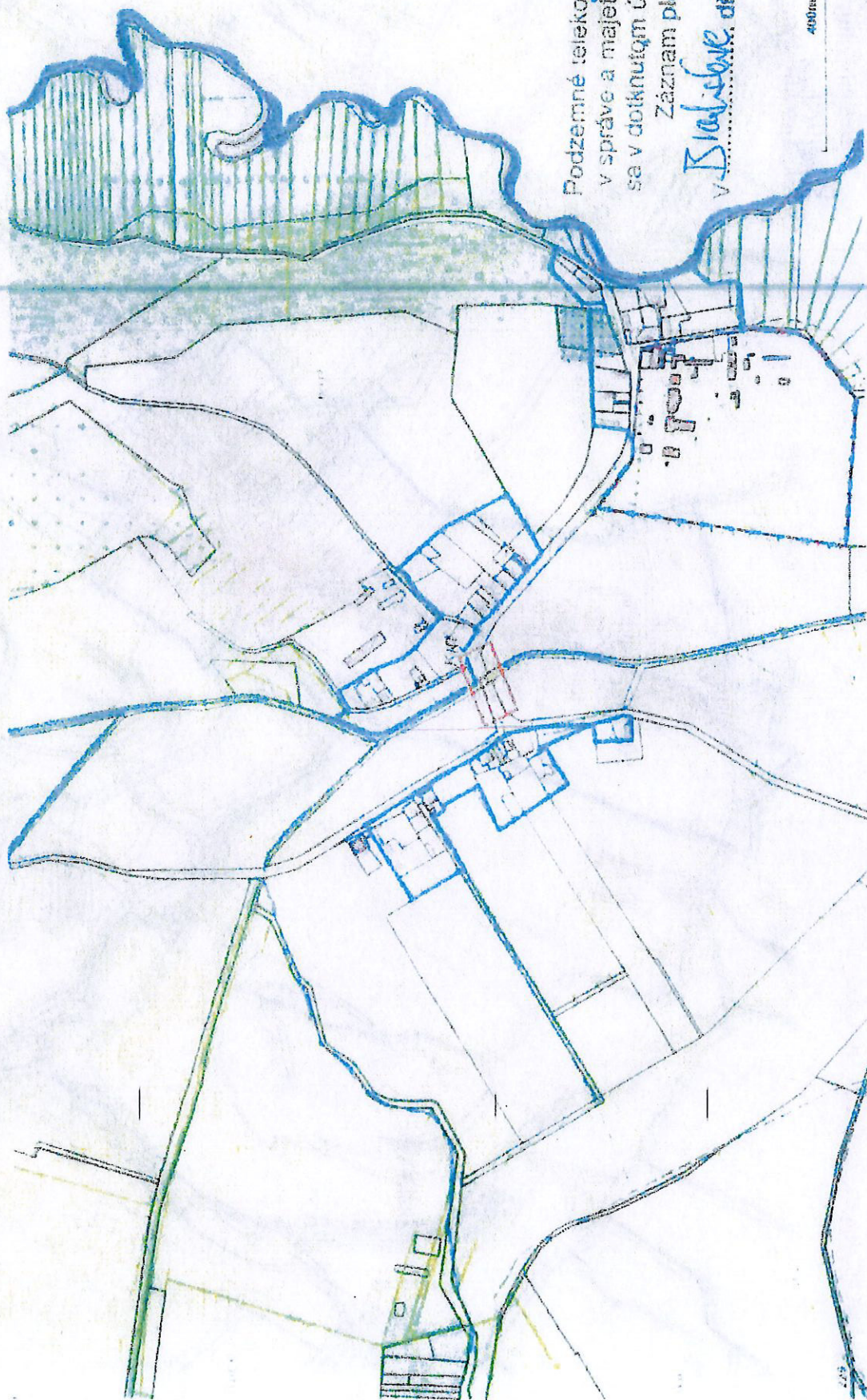
ELTODO SK, a.s.
Mokrán záhon 4, 821 04
Bratislava, Slovenská republika
IČO: 46924388, IČ DPH: SK 2023653764



Podzemné telekomunikačné zariadenie
v správe a majetku združenia SŽ
sa v dotknutom území nenachádza
Záznam platí 6 mesiacov.
Bralce, dňa 16.06.2012

Brazelec, 16.06.2019
.....dňa

Katastrálne územie - Čelare



PLANS
Podzemné telekomunikačné zariadenia
v správe a majetku združenia SANET
sa v dotknutom území nenachádzajú.
Záznam platí 6 mesiacov.
v Bratislave, dňa 16.06.2017

1. *Chlorophyll a* (Chl a) is the primary photosynthetic pigment in most plants and algae. It is a green pigment that absorbs light energy in the blue and red regions of the visible spectrum.

2. *Chlorophyll b* (Chl b) is an accessory pigment found in many green plants and algae. It is a yellow-green pigment that absorbs light energy in the blue and red regions of the visible spectrum.

3. *Carotenoids* are a group of pigments that include carotenes and xanthophylls. They are responsible for the yellow, orange, and red colors seen in autumn foliage.

4. *Xanthophylls* are a type of carotenoid that are responsible for the yellow color seen in autumn foliage.

5. *Anthocyanins* are a group of pigments that are responsible for the red, purple, and blue colors seen in autumn foliage.

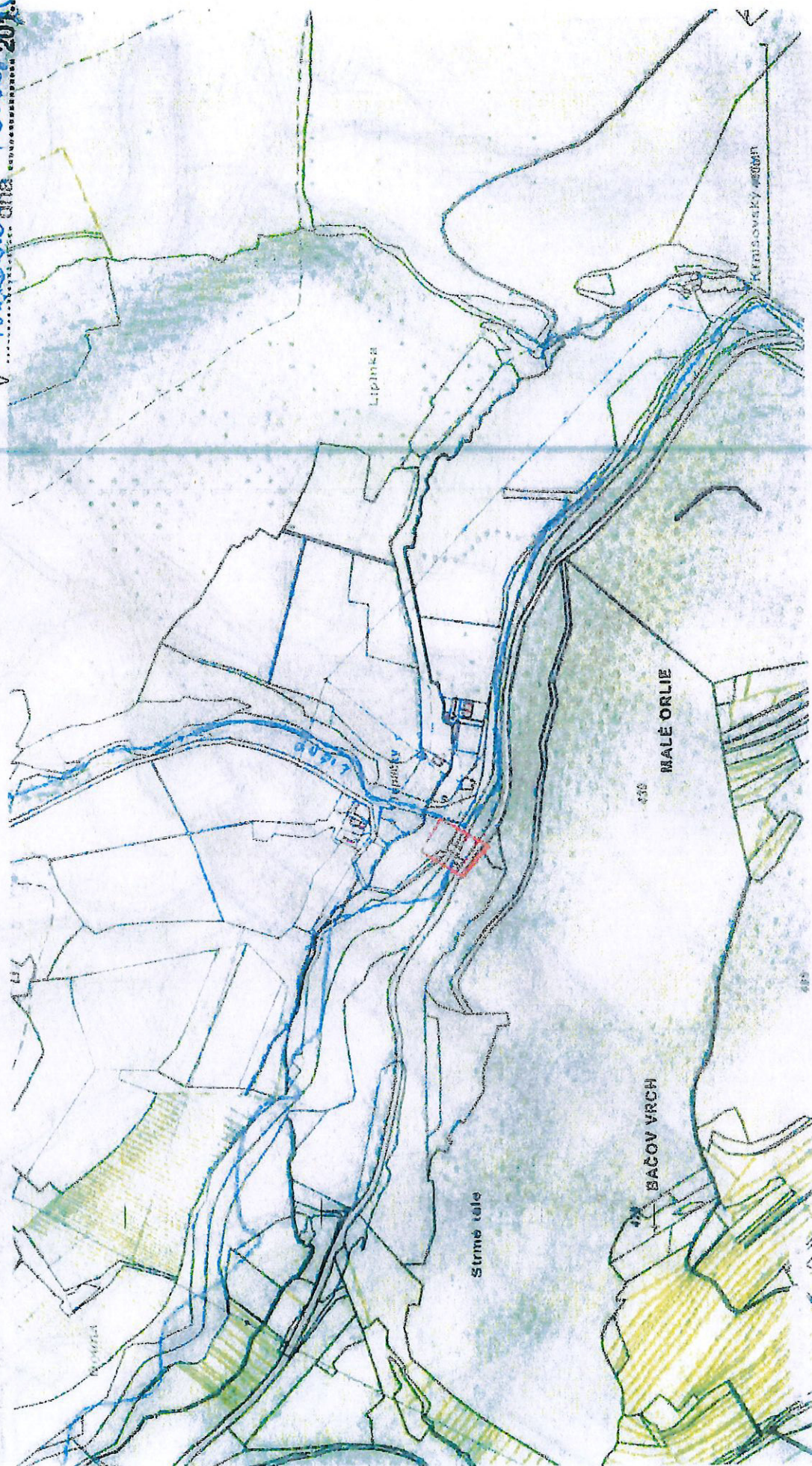
17.11.2010

Podzemné telekomunikačné zariadenia
v správe a majetku združenia SANET
sa v dotknutom území nenachádzajú.

Katastrálne územie Krimov

Záznam platí 6 mesiacov.

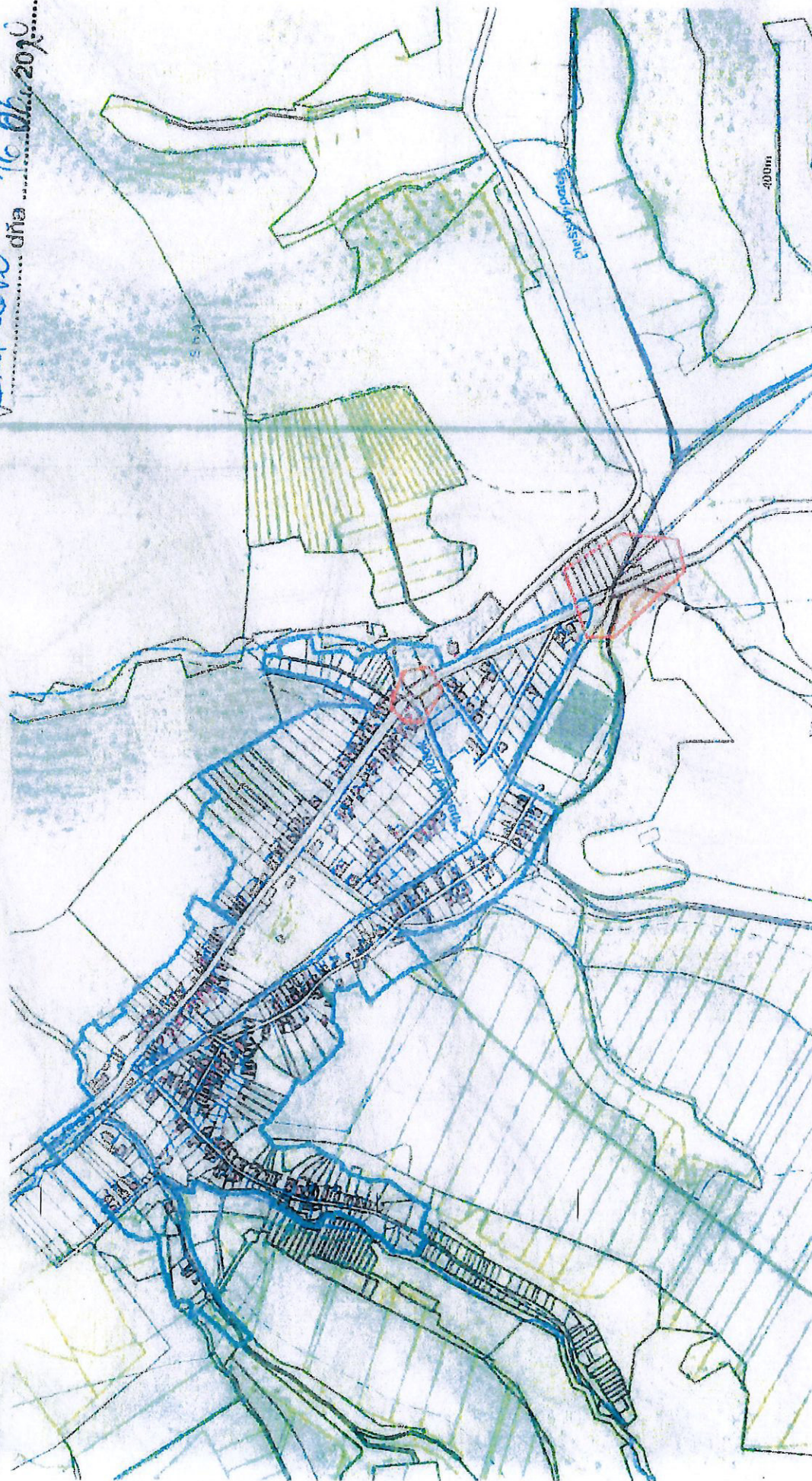
V Bratislave dňa 16.06.2010



Mapa je spracovaná podľa údajov z katastrálneho úradu Krimov

Podzemné telekomunikačné zariadenia
v správe a majetku zariadenia SANET
sa v dotknutom území nenachádzajú.

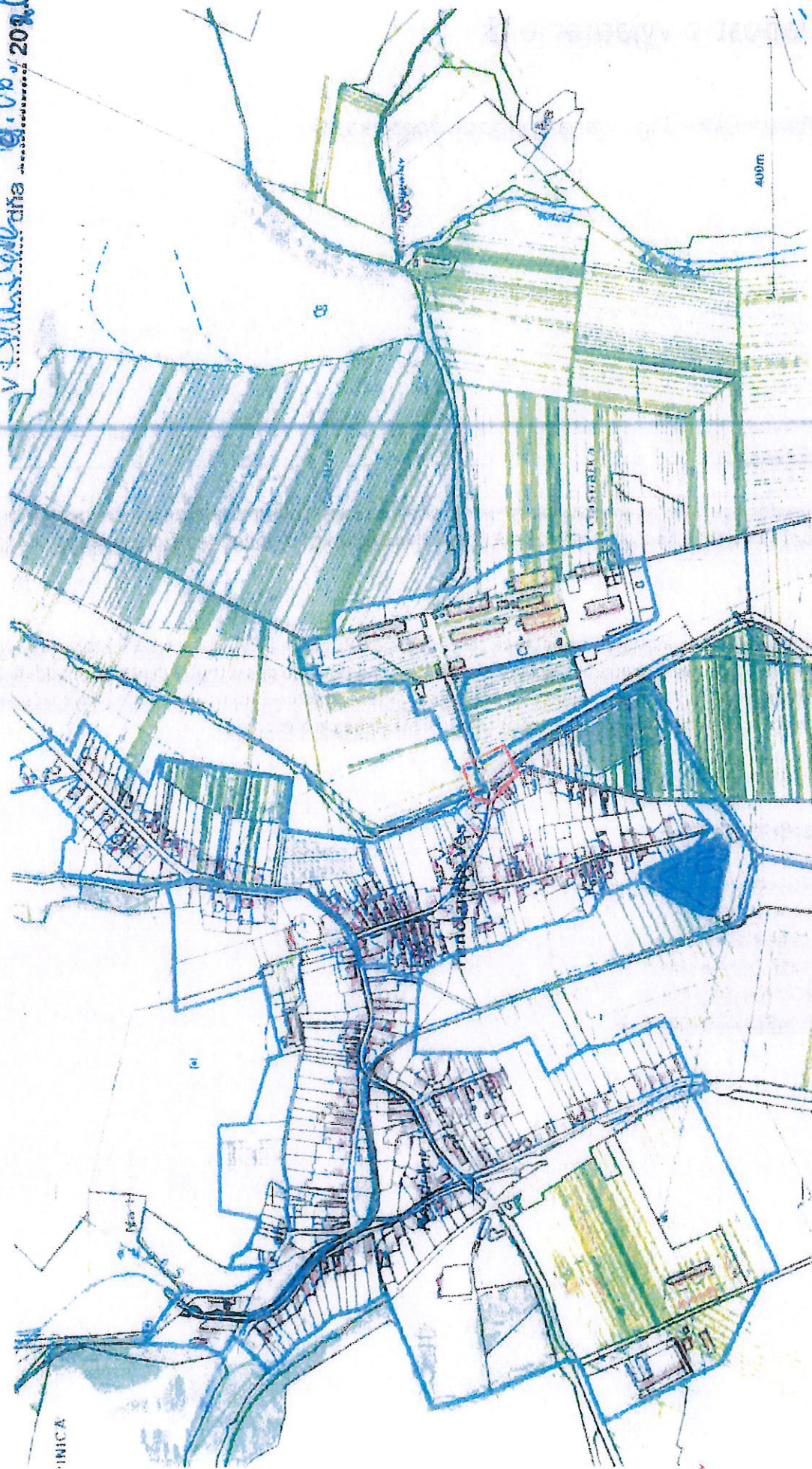
Bratislava dňa 16. Okt. 2020



Katastrálne územie - Veľká Suchá

Podzemné telekomunikačné zariadenia
v správe a majetku združenia SANET
sa v dotknutom území nenachádzajú.
Záznam platí 6 mesiacov.

v Bratislave dňa 18.06.2022



Žiadosť o vyjadrenie IS

Rehák Patrik Ing. <rehak@dopravoprojekt.sk>

Dobrý deň,

touto formou Vás žiadam o vyjadrenie, orientačný zakres a poskytnutie digitálnych údajov inžinierskych sietí, ktoré sú vo Vašej správe na zák. číslo 9119-00 Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. triedy v BBSK – juh.

Žiadame Vás o vyjadrenie a orientačné zakreslenie existujúcich inžinierskych sietí, ktoré sú vo Vašej správe. Ak inžinierske siete evidujete v digitálnej podobe, žiadame aj o poskytnutie digitálnych podkladov, pre rýchlejšie spracovanie dokumentácie pre hore uvedenú stavbu. Záujmové územie je vyznačené v prílohách červenou farbou na priloženej situácii z geoportálu a na ortofotomape.

Ďakujem, s pozdravom

Ing. Patrik Rehák

geodet

Dopravoprojekt, a.s. Divízia Bratislava I

Komínárska 2, 4

832 03 Bratislava

tel.: +421/2/502 34 246

mob.: +421/915 843 084

mail: rehak@dopravoprojekt.sk

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3

Váš list číslo/zo dňa
/ 28.05.2020

Naše číslo
PS/2020/007166

Vybavuje/linka
Ing. Bartík / 2315

Bratislava
12.06.2020



Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. tr. v BBSK - juh (zák. č. 9119-00).

Na základe žiadosti doručenej 1.6.2020, v ktorej nás žiadate o vyjadrenie k inžinierskym sieťam stavby „Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. tr. v BBSK - juh (zák. č. 9119-00) v katastrálnych územiach Čeláre, Krnišov, Abovce, Veľká Suchá, Mučín a Kráľovce vám oznamujeme, že v záujmových lokalitách

sa nenachádzajú

existujúce inžinierske siete v správe našej spoločnosti.

S pozdravom

Ing. Dušan Zelenák
výkonný riaditeľ sekcie techniky

Slovenská elektrizačná
prenosová sústava, a.s.
Mlynské nivy 59/A
824 84 Bratislava 26
-2-

DOPRAVOPROJEKT s.r.o.

Komínarska 2.4

832 03 Bratislava

Slovenská republika

Váš list číslo/zo dňa
3030/2020-2210-9119

Naše číslo
SITB-OT4-2020/000339-296

Vybavuje/linka
Mgr. Tomáš Molnár/57733

Bratislava
03.06.2020

Vec

Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. tr. v BBSK - juh (zák.č.9119-00) - Vyjadrenie

V záujmovom území pre realizáciu budúcej stavby „Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. tr. v BBSK - juh (zák.č.9119-00)“, na pozemkoch s parcelnými číslami uvedenými v dokumentácii, v katastrálnom území Čeláre, Abovce, Veľká Suchá, Krnišov, Kráľovce, Mučín nemá MV SR žiadne vlastné telekomunikačné siete.

Správca telekomunikačnej siete MV SR nemá k predloženej dokumentácii žiadne ďalšie výhrady, požiadavky, pripomienky ani pozmeňujúce návrhy.

V zmysle §140b ods. 2 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov ako dotknutý orgán vydávam toto záväzné stanovisko.

K žiadosti o stanovisko MV SR postačuje prikladať jednoduchú situačnú mapu dotknutej oblasti s vyznačenými ulicami. Nie je potrebné prikladať celé projektové dokumentácie.

Ing. Miroslav Durdik
riaditeľ

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 14/2,4
832 03 Bratislava-Nové Mesto

Vybavuje telef. číslo Žilina
Milo/0911 775 085 1.6.2020
milo@energotel.sk

Vec: Vyjadrenie o existencii trás podzemných telekomunikačných vedení v majetku spoločnosti Stredoslovenská distribučná, a.s.

Vyjadrenie pre:

Registračné číslo žiadosti: **620200785**

Žiadateľ: **Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 14/2,4, Bratislava**

Názov stavby: **Rekonštrukcia a obnova mostov na c.III.tr. v BBSK**

Obec, kataster, parcelné číslo/: **k.ú. Kráľovce, Krnišov, Čeláre, Mučín, Abovce, Veľká Suchá**


Platnosť vyjadrenia **do 1.6.2021**

Vážený žiadateľ,

Na základe Vašej žiadosti Vám zasielame informatívne vyjadrenie o existencii trás podzemných vedení v majetku spoločnosti SSD, a.s. v záujmovom území špecifikovanom v žiadosti registrovanej pod vyššie uvedeným registračným číslom prostredníctvom portálu <https://registracia-portal.energotel.sk/>:

V záujmovom území sa **nenachádzajú** trasy podzemných telekomunikačných vedení v majetku spol. Stredoslovenská distribučná, a.s.

S pozdravom


Miroslav Milo
technik



Číslo vyjadrenia: 6612014187
 Slovenská správa ciest
 Slovenská správa ciest Bratislava
 Miletičova 19
 826 19 Bratislava

Vyjadrenie k existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení a všeobecné podmienky ochrany sietí spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o.*

Podľa § 66 ods. 6 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách, pre účely územného
 a stavebného konania a v zmysle ďalších právnych predpisov.

Vydané pre správcu dotknutej pozemnej komunikácie (§ 18 ods. 14 Zákona č. 135/1961):

Stavebník	Slovenská správa ciest	Slovenská správa ciest Bratislava
Názov stavby	Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. triedy v BBSK - juh	
Dôvod žiadosti	Cestný zákon § 18 ods. 14 zákona č. 135/1961	
Účel stavby	Realizácia stavebných prác na diaľnici, ceste alebo	
Katastrálne územie	Krnišov, Kráľovce, Mučín, Sitnianska Lehôtka, Veľká Suchá	
Parcelné číslo	021/15	

Číslo vyjadrenia:
 6612014187

Platnosť vyjadrenia do:
 28.11.2020

Dátum vydania:
 28.05.2020

Žiadateľ vo svojej žiadosti vyznačil záujmové územie a vyplnil všetky potrebné údaje pre vydanie vyjadrenia
 o existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení (ďalej len Vyjadrenie). Žiadateľ zodpovedá za
 správnosť a úplnosť vyplnenej žiadosti a zároveň za to, že uvedené parcelné čísla zodpovedajú
 vyznačenému záujmovému územiu v mape zobrazenej nižšie (ďalej len polygón).

Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie Vám Slovak Telekom, a.s. dáva nasledovné stanovisko pre
 vyznačené záujmové územie.

Dôjde do styku

so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI
 SLOVAKIA, s.r.o.

**Slovak Telekom a.s. požaduje zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie
 rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK,
 ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska. Zároveň je stavebník povinný rešpektovať
 nasledovné:**

1. Toto Vyjadrenie je oprávnený použiť iba správca dotknutej pozemnej komunikácie podľa § 18 ods.
 14 Zákona č. 135/1961 pri realizácii stavebných prác na diaľnici, ceste alebo miestnej komunikácii.
2. V prípade ak toto Vyjadrenie ako aj jeho prílohy použije iná osoba stáva sa vyjadrenie neplatným.
3. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je
 potrebné dodržať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
4. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny
 vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti
 nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 5.

* Spoločnosť DIGI SLOVAKIA, s.r.o., Röntgenova 26, 851 01 Bratislava, IČO: 35 701 722, spoločnosť s ručením obmedzeným
 zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel Sro, vložka č. 24813/B poverila spoločnosť Slovak Telekom, a.s.
 na vydávanie vyjadrení podľa § 66 ods. 6 zákona č. 351/2011 Z.z. vo vzťahu k verejnej elektronickej komunikačnej sieti spoločnosti
 DIGI SLOVAKIA, s.r.o., na komunikáciu so žiadateľmi a na vytyčovanie vedení verejnej elektronickej komunikačnej sieti
 spoločnosti DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu.



Kontakt: Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
číslo účtu: 2940223/7500
ICO/IC DPH: 35 763 469/SK2020273893
Obch. register: Obchodný register Okresného súdu BA I, Sa 2081/B

5. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí:

Vladimír Takáč, vladimir.takac@telekom.sk, +421 47 4332073; marian.majtan@telekom.sk, 045/6790942

6. V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

7. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK.. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.

8. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.

9. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.

10. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

11. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.

Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

12. Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke:

<https://www.telekom.sk/vyjadrenia/layout/layout1.aspx>

Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.

V objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania.

13. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu vyššie uvedených bodov dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s.


14. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

15. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.

16. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

17. Prílohy k vyjadreniu:

- Všeobecné podmienky ochrany SEK
- Situačný výkres obsahujúci záujmové územie žiadateľa

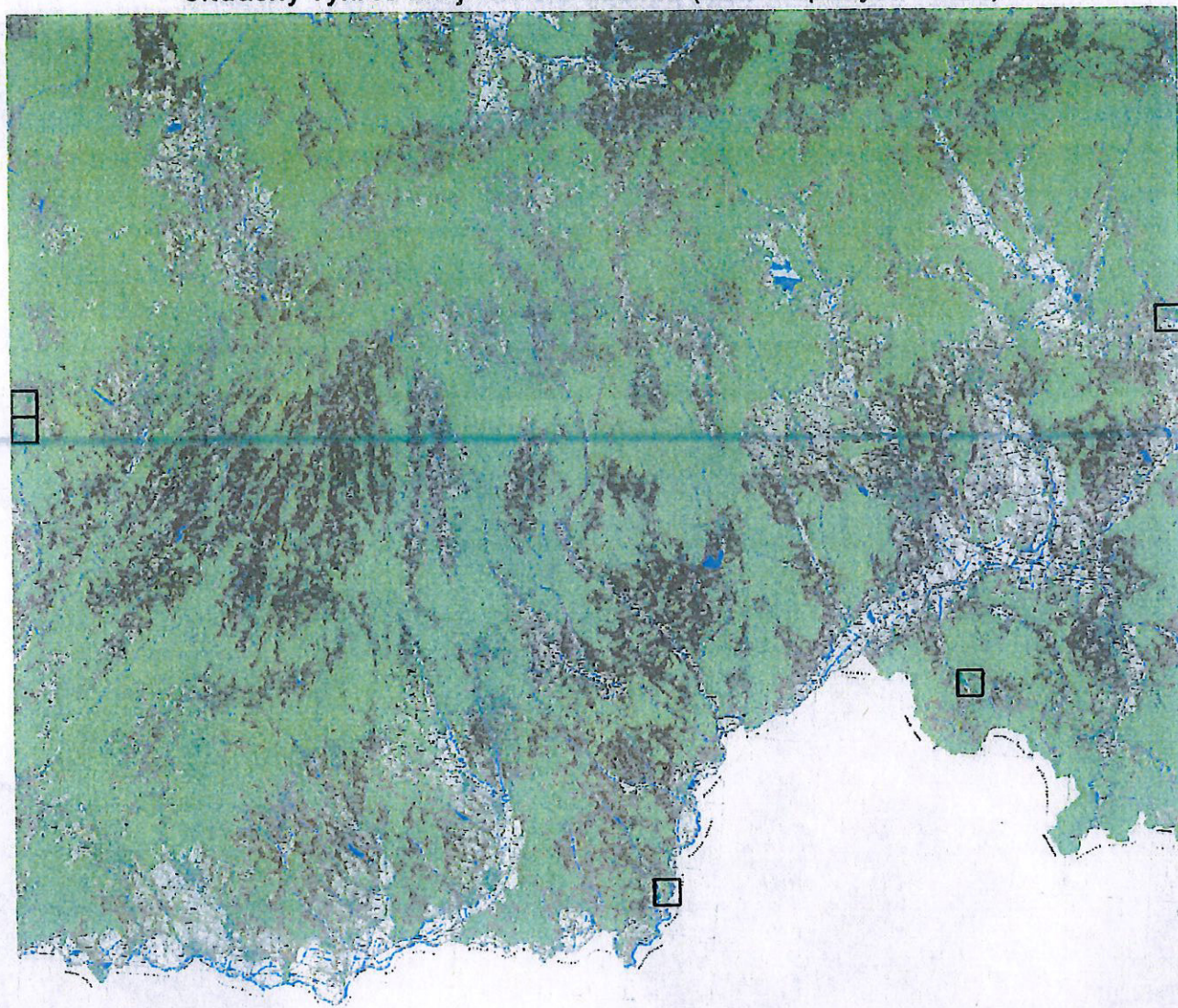

Slovak Telekom a.s.
Bajkalská 28
817 62 Bratislava

za prevádzkovateľa SEK



Platí iba s číslom vyjadrenia 6612014187.
Zakreslené polohy zariadení v prílohe sú iba informatívne.

Situačný výkres zaujmového územia (klad mapových listov)



0 m 15 km

Satelitné mapy: © GEODIS Slovakia © EUROSENSE



Slovak Telekom a.s.
Bajkalská 28
817 62 Bratislava

Hern

48

Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
číslo účtu: 2940223/7500
IČO/IČO DPH: 35 763 469/SK2020273893
Obchodný register Okresného súdu BA I, Sa 2081/B



Platí iba s číslom vyjadrenia 6612014187 .
Zakreslené polohy zariadení v prílohe sú iba informatívne.

Situačný výkres - list P-1



LEGENDA

- Zaujmové územie
- Ⓢ Bod napojenia
- Trasa podzemných oznamovacích vedení ST - zameraný priebeh
- Trasa podzemných oznamovacích vedení ST - nezameraný priebeh
- Trasa podzemných oznamovacích vedení ST - odhadovaný priebeh

- Trasa káblovodu alebo kolektoru - zameraný priebeh
- Trasa káblovodu alebo kolektoru - nezameraný priebeh
- Šachta káblovodu alebo kolektoru
- Trasa podzemných elektrických vedení ST - zameraný priebeh
- Trasa podzemných elektrických vedení ST - nezameraný priebeh
- Trasa podzemných elektrických vedení ST - odhadovaný priebeh



Slovak Telekom a.s.
Bajkalská 28
817 62 Bratislava

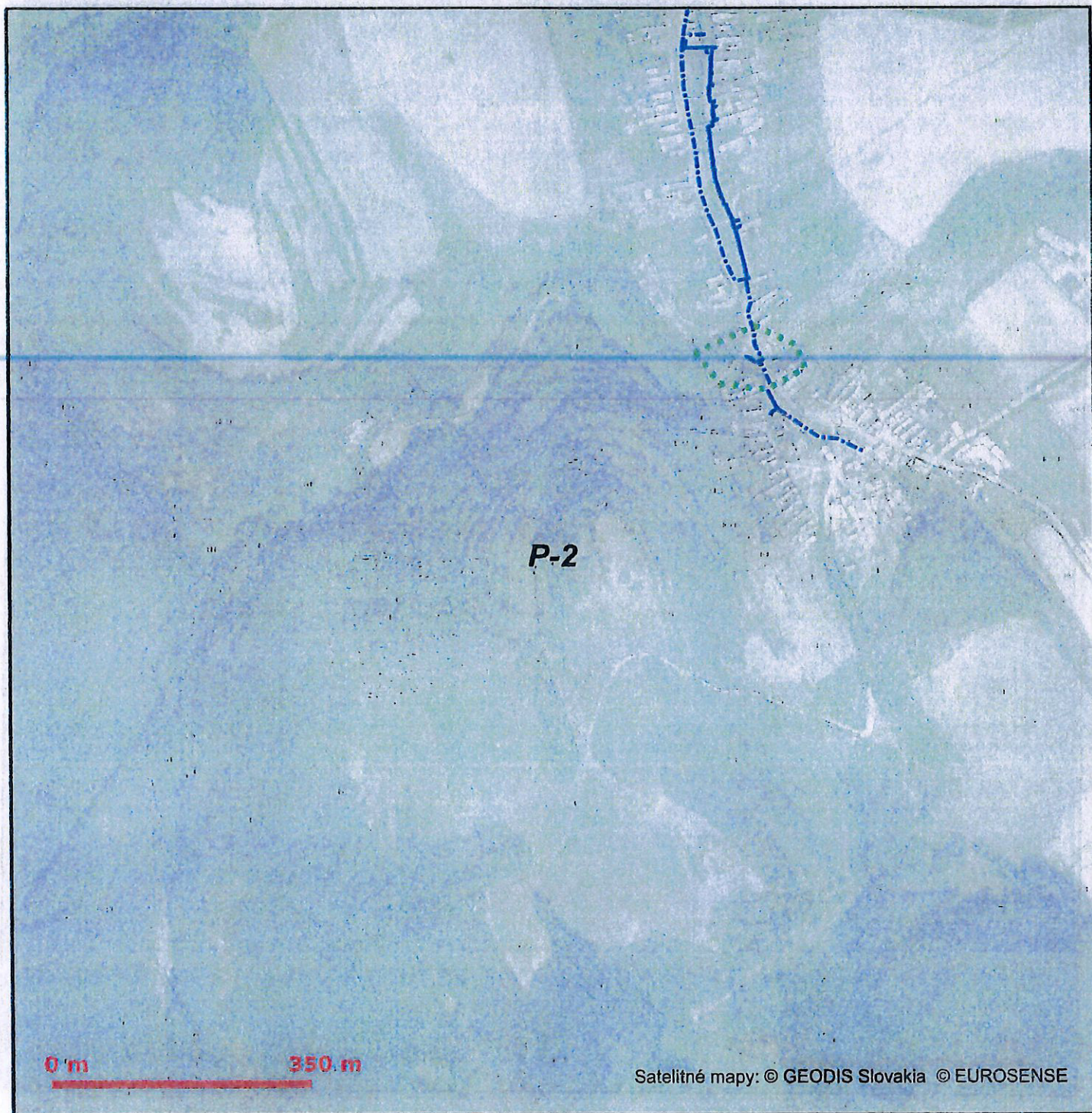
Hana

Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28. 817 62 Bratislava
číslo účtu: 2940223/7500
IČO/IČO DPH: 35 763 469/SK2020273893
Obchodný register Okresného súdu BA I, Sa 2081/B



Platí iba s číslom vyjadrenia 6612014187 .
Zakreslené polohy zariadení v prílohe sú iba informatívne.

Situačný výkres - list P-2



LEGENDA

- Zaujímavé územie
- Ⓢ Bod napojenia
- Trasa podzemných oznamovacích vedení ST - zameraný priebeh
- Trasa podzemných oznamovacích vedení ST - nezameraný priebeh
- Trasa podzemných oznamovacích vedení ST - odhadovaný priebeh

- Trasa káblovodu alebo kolektoru - zameraný priebeh
- Trasa káblovodu alebo kolektoru - nezameraný priebeh
- Šachta káblovodu alebo kolektoru
- Trasa podzemných elektrických vedení ST - zameraný priebeh
- Trasa podzemných elektrických vedení ST - nezameraný priebeh
- Trasa podzemných elektrických vedení ST - odhadovaný priebeh

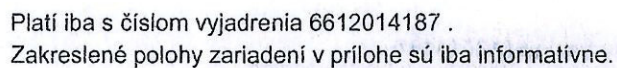


Slovak Telekom a.s.
Bajkalská 28
817 62 Bratislava

Hana

48

Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
číslo účtu: 2940223/7500
IČO/IČO DPH: 35 763 469/SK2020273893
Obchodný register Okresného súdu BA I, Sa 2081/B









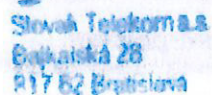
P-3

0 m 350 m

Satelitné mapy: © GEODIS Slovakia © EUROSENSE

 Záujmové územie
 Bod napojenia
 Trasa podzemných oznamovacích vedení ST - zameraný priebeh
 Trasa podzemných oznamovacích vedení ST - nezameraný priebeh
 Trasa podzemných oznamovacích vedení ST - odhadovaný priebeh

- | | |
|---|--|
|  | Trasa káblu alebo kolektoru - zameraný priebeh |
|  | Trasa káblu alebo kolektoru - nezameraný priebeh |
|  | Šachta káblu alebo kolektoru |
|  | Trasa podzemných elektrických vedení ST - zameraný priebeh |
|  | Trasa podzemných elektrických vedení ST - nezameraný priebeh |
|  | Trasa podzemných elektrických vedení ST - odhadovaný priebeh |



Here

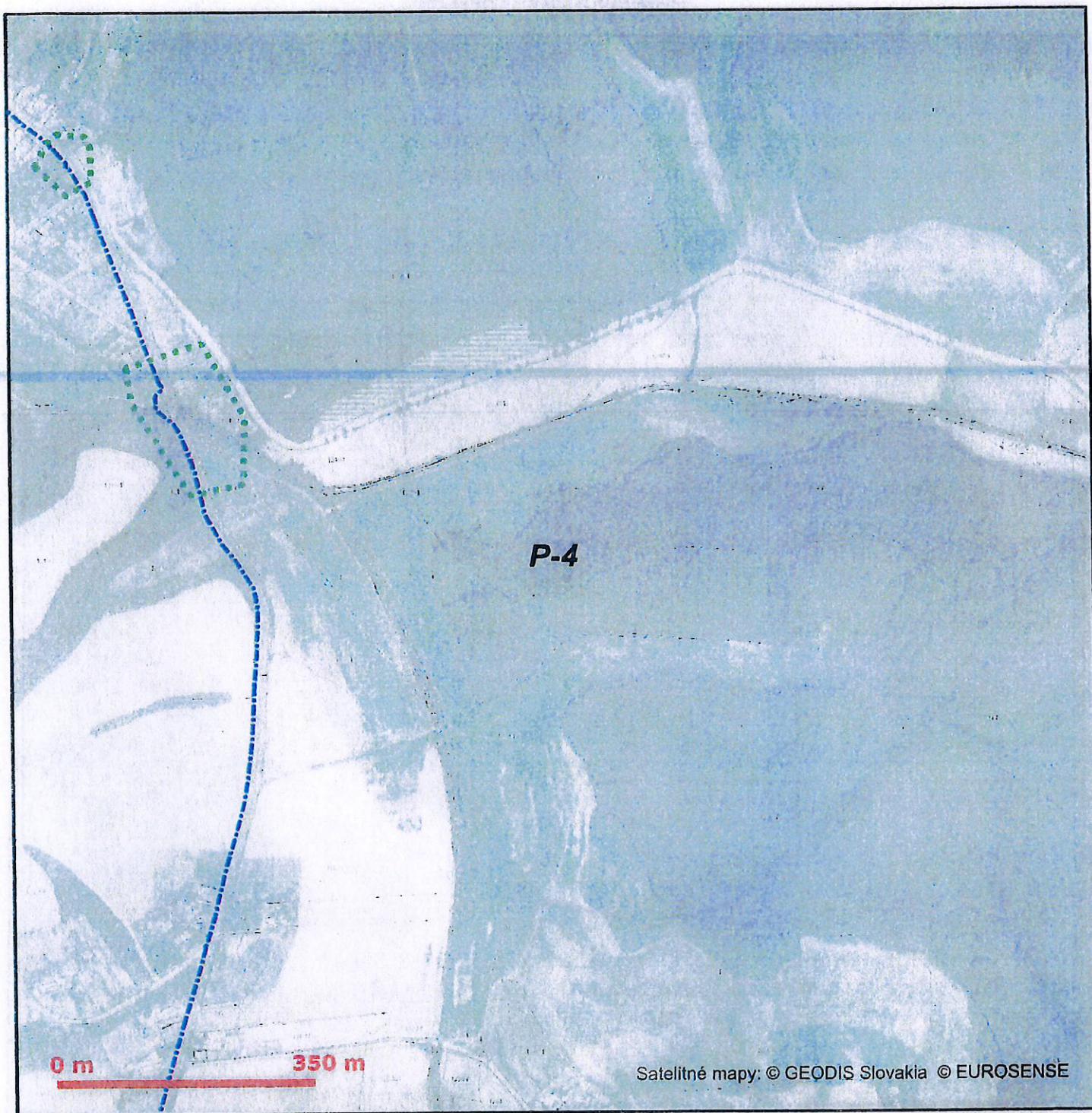
48

Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
 číslo účtu: 2940223/7500
 IČO/IČO DPH: 35 763 469/SK2020273893
 Obchodný register Okresného súdu BA I, Sa 2081/B



Platí iba s číslom vyjadrenia 6612014187 .
Zakreslené polohy zariadení v prílohe sú iba informatívne.

Situačný výkres - list P-4



LEGENDA

- Záujmové územie
- Ⓟ Bod napojenia
- Trasa podzemných oznamovacích vedení ST - zameraný priebeh
- Trasa podzemných oznamovacích vedení ST - nezameraný priebeh
- Trasa podzemných oznamovacích vedení ST - odhadovaný priebeh

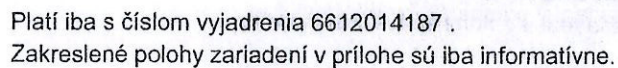
- Trasa káblovodu alebo kolektoru - zameraný priebeh
- Trasa káblovodu alebo kolektoru - nezameraný priebeh
- Ⓧ Šachta káblovodu alebo kolektoru
- Trasa podzemných elektrických vedení ST - zameraný priebeh
- Trasa podzemných elektrických vedení ST - nezameraný priebeh
- Trasa podzemných elektrických vedení ST - odhadovaný priebeh

T..
Slovak Telekom a.s.
Bajkalská 28
817 62 Bratislava

Hura

48

Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
číslo účtu: 2940223/7500
IČO/IČO DPH: 35 763 469/SK2020273893
Obchodný register Okresného súdu BA I, Sa 2081/B








P-5

0 m 350 m

Satelitné mapy: © GEODIS Slovakia © EUROSENSE

■ ■ ■ ■ ■ Záujmové územie
Ⓟ Bod napojenia
— — — — — Trasa podzemných oznamovacích vedení ST - zameraný priebeh
- - - - - Trasa podzemných oznamovacích vedení ST - nezameraný priebeh
. Trasa podzemných oznamovacích vedení ST - odhadovaný priebeh

- | | |
|---|--|
|  | Trasa kábelvodu alebo kolektoru - zameraný priebeh |
|  | Trasa kábelvodu alebo kolektoru - nezameraný priebeh |
|  | Šachta kábelvodu alebo kolektoru |
|  | Trasa podzemných elektrických vedení ST - zameraný priebeh |
| | Trasa podzemných elektrických vedení ST - nezameraný priebeh |
|  | Trasa podzemných elektrických vedení ST - odhadovaný priebeh |



Here

48

Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
 číslo účtu: 2940223/7500
 IČO/IČO DPH: 35 763 469/SK2020273893
 Obchodný register Okresného súdu BA I, Sa 2081/B

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 141/2, 4 832 03 Bratislava

Váš list číslo

Naše číslo
2683/2020

Vybaruje telefon
Ing. Bieleková 0915965073

Bratislava
28.5.2020

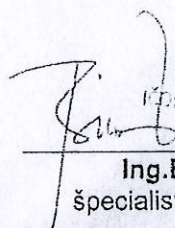
Vec: Vyjadrenie k existencii sietí pre obnovu mostov stavby

"9119-00 Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. triedy v BBSK – juh"

Spoločnosť OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava ako správca optickej siete SWAN, a.s., spol. SWAN je aj právny nástupcom zaniknutej spoločnosti BENESTRA, s.r.o. v dôsledku zlúčenia od 1.1.2019, Vám na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie k existencii sietí pre stavby obnovy mostov "9119-00 Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. triedy v BBSK - juh, posudzovaných 6 lokalít- Abovce, Čeláre, Kráľovce, Krnišov, Mučín a Veľká Suchá" oznamuje, že v záujmovom území danej stavby sa nenachádza podzemná sieť spoločnosti SWAN, a.s.

S investičnou akciou súhlasíme bez pripomienok. Vyjadrenie je platné 6 mesiacov.

S pozdravom


OTNS, a.s.
Vajnorská 137, 831 04 Bratislava
IČO: 46 881 239, IČ DPH: SK2023628442
-20-
Ing. Beatrix Bieleková
špecialista inžinieringu OTNS, a.s.

Prílohy: 6x A4 KM/situácia so zakresom trasy SWAN, posudzovaných 6 lokalít

Katastrálne územie - Abovce

územnostrecha - katastrálne územie - Abovce - z. ú. Abovce



1) Podľa a.s. Valianska 17, 831 04 Bratislava
Správa katastra SWAN
Výkres č. 1/20 v zmysle § 65 ods. 6
Zák. č. 50/1977 Z. z. o administratívnych komunikáciách.

Podzemné vedenie v mapovej spoločnosti SWAN, a.s.
v zmysle § 65 ods. 6
Zák. č. 50/1977 Z. z. o administratívnych komunikáciách.

Podzemné vedenie v mapovej spoločnosti SWAN, a.s.
v zmysle § 65 ods. 6
Zák. č. 50/1977 Z. z. o administratívnych komunikáciách.

Podzemné vedenie v mapovej spoločnosti SWAN, a.s.
v zmysle § 65 ods. 6
Zák. č. 50/1977 Z. z. o administratívnych komunikáciách.

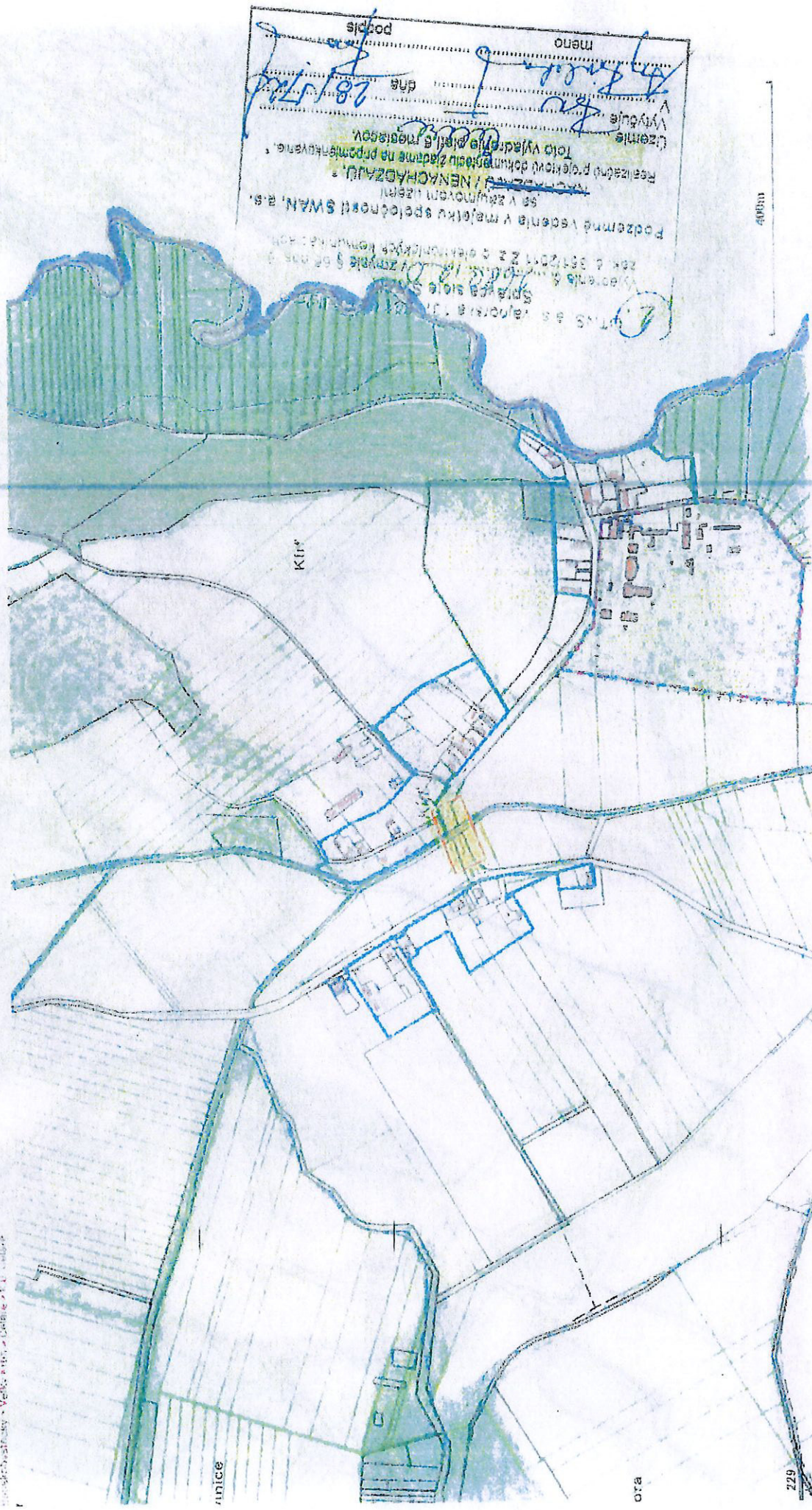
Podzemné vedenie v mapovej spoločnosti SWAN, a.s.
v zmysle § 65 ods. 6
Zák. č. 50/1977 Z. z. o administratívnych komunikáciách.

Podzemné vedenie v mapovej spoločnosti SWAN, a.s.
v zmysle § 65 ods. 6
Zák. č. 50/1977 Z. z. o administratívnych komunikáciách.

300m

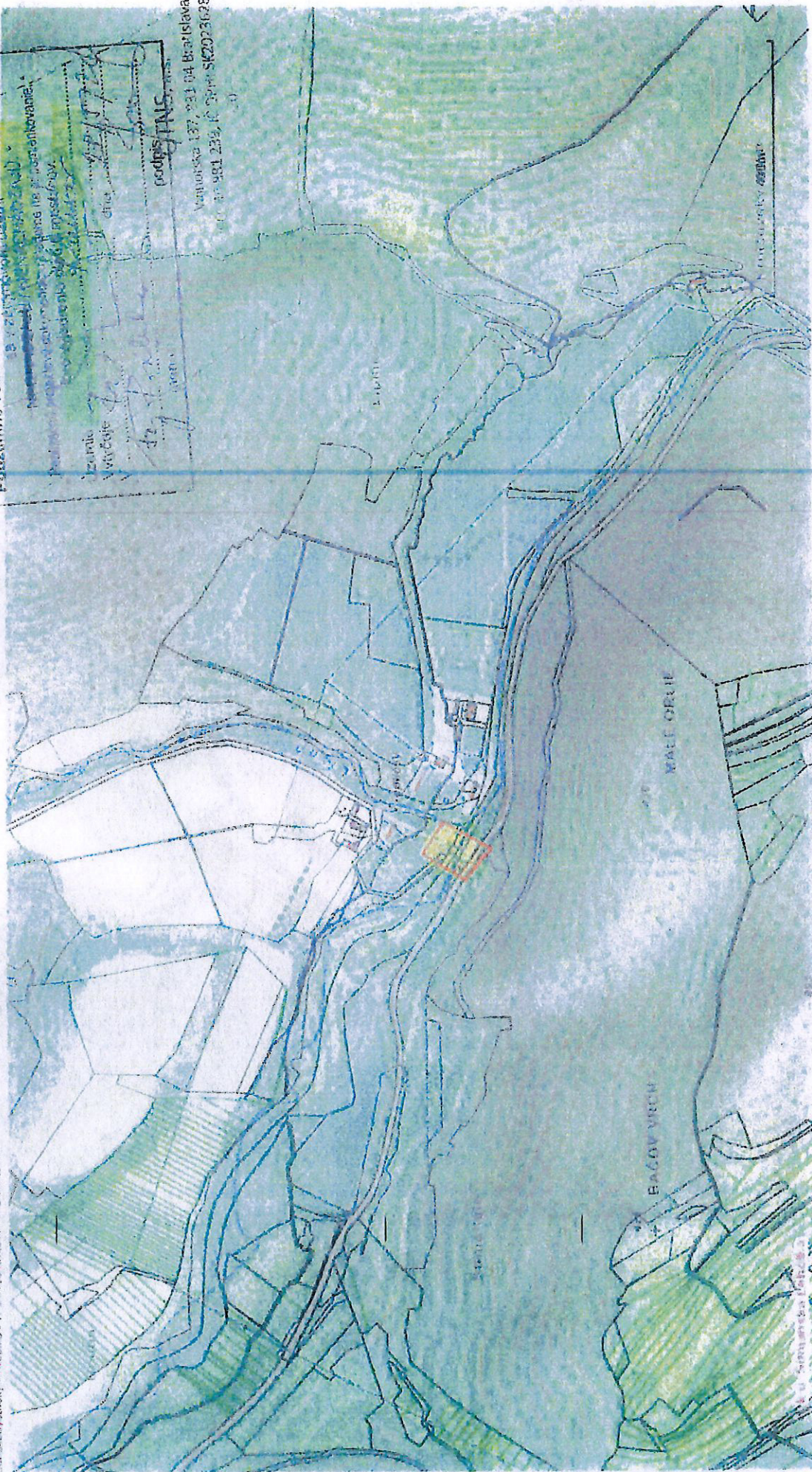
Katastrálne územie - Čeláre

Katastrálne územie - Čeláre



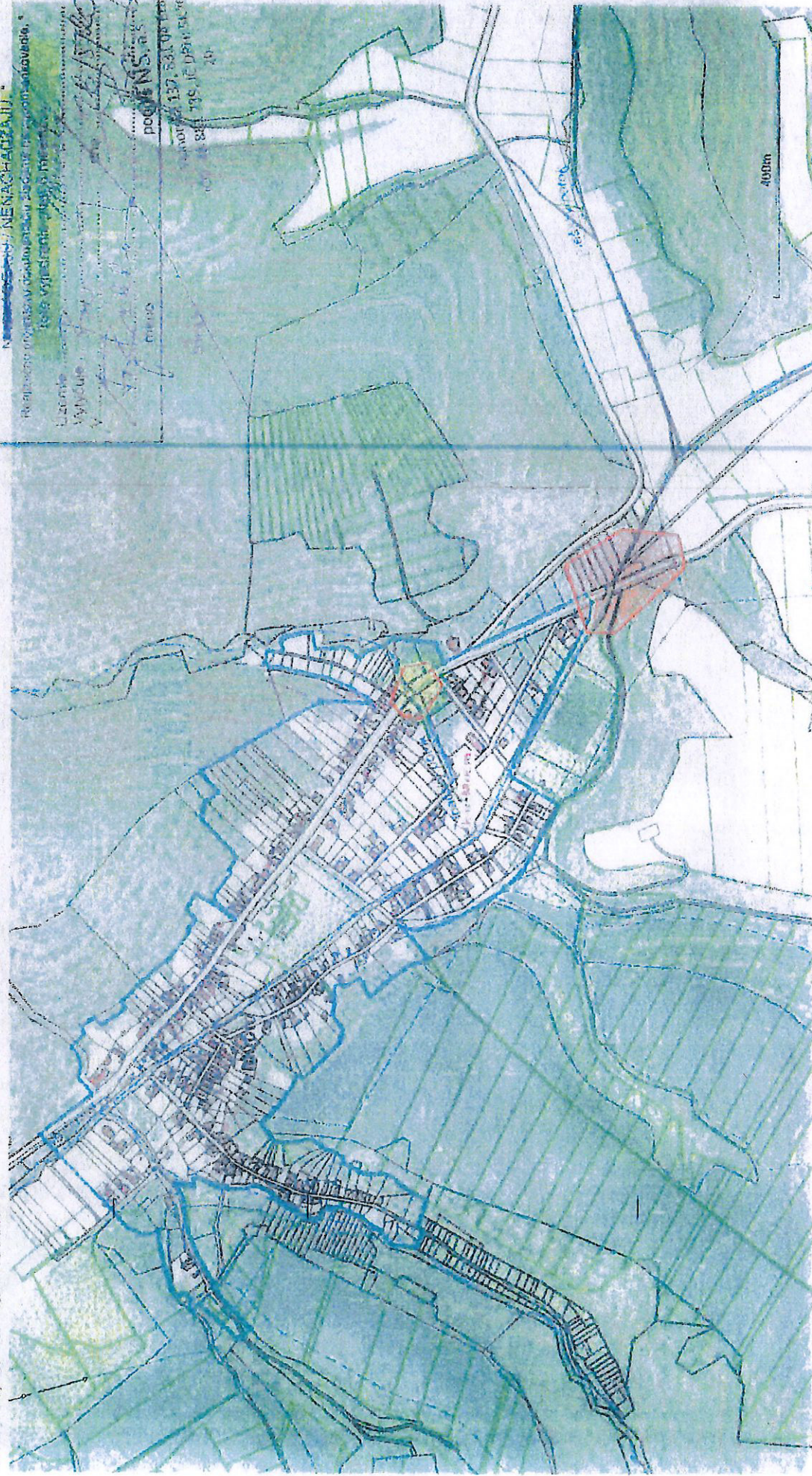
meno
podpis
dňa 28.1.2020
Výkres
(Lízemie)
Toto výkresové zobrazenie je platné na účely
Realizácie projektov dokumentácie na prírodných
územných území / NENAKONČENÉ /
so v súvislosti s majetkovou spoločnosťou SWAN, a.s.
Podzemné vedenie v majetku spoločnosti SWAN, a.s.
Výkres je súčasťou dokumentácie na prírodných územných území
zák. č. 361/2013 Z. z. o ochrane prírody a krajiny

2020年12月25日 星期五



Katastrálne územie - Mučín

Katastrálne územie - Mučín - katastrálne územie



OTNS, a.s. Veľjorská 137, 831 04 Bratislava
Správca siete SWAN

Vyjadrenie č. 137, 831 04 Bratislava
Zák. č. 35/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách.

Podzemné vedenie v majetku spoločnosti SWAN, a.s.

na v súhrnnom území

Na území NENACHÁDZA!!!

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

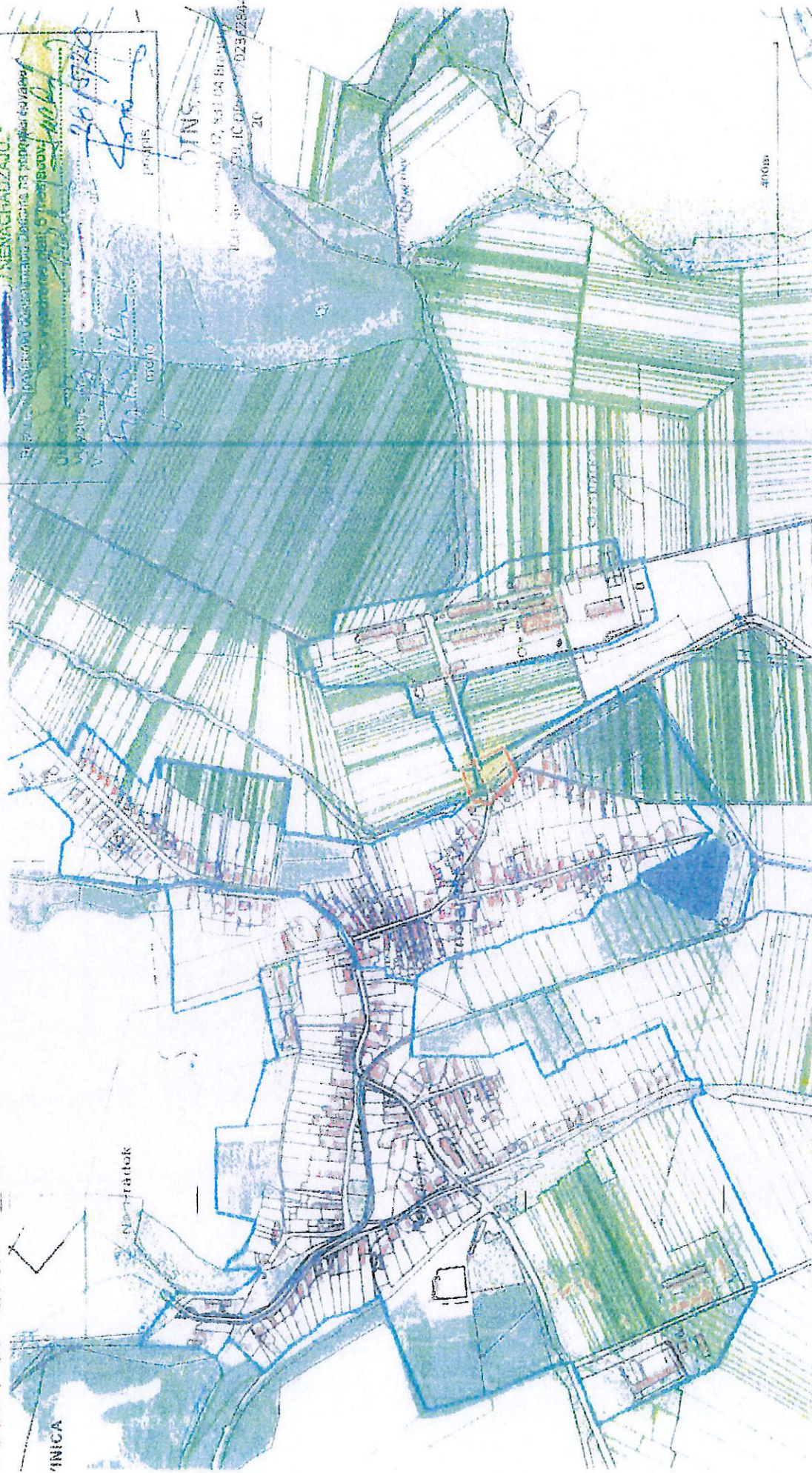
Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Príloha k vyjadreniu č. 137, 831 04 Bratislava

Katastrálne územie - Veľká Suchá

Územie katastrálneho územia: Veľká Suchá



» Rekonštrukcia o obnova mostov na cestách III. triedy BBSK, oblasť juh «

Z Á Z N A M

z prerokovania koncepcie rekonštrukcie mostných objektov, ktoré sa uskutočnilo dňa 30. marca 2020 cez video hovor v sídle DPP a BBSK

Prítomní :

Za BBSK – Ing. Peter Muránsky, Ing. Alena Martincová, Ing. Jana Hamráková, Ing. Miroslav Bobák
Za BBRSC – Alena Barlová, Ing. Jana Čierna, Miroslav Hríc
Za Dopravoprojekt a.s. – Ing Jaroslav Guoth, Ing. Ján Kročka

Program a ciele rokovania :

Prerokovanie a odsúhlasenie koncepcie technického riešenia rekonštrukcie mostných objektov, návrh šírkového usporiadania na mostoch a upresnenie si možnosti obchádzkových trás počas rekonštrukcie mostov

Priebeh rokovania :

Projektant v úvode zrekapituloval súťažné požiadavky objednávateľa pre rekonštrukciu mostov, ako aj doposiaľ prevedené práce zo strany projektanta. Na základe obhliadky a zamerania všetkých mostov ako aj preverenia možnosti obchádzkových trás projektant postupne predstavil návrhy rekonštrukcie mostov ako i možnosti organizácie dopravy počas rekonštrukčných prác.

Projektant pri každom moste predstavil existujúce pričné usporiadanie mosta, fotodokumentáciu existujúceho stavebnotechnického stavu mostov, návrh šírkového usporiadania a koncepcie rekonštrukcie mosta. Intenzitu dopravy na moste a návrh obchádzkovej trasy. Projektant upozornil na problematiku získavanie podkladov od SHMU ohľadne prietokových množstiev prekonávaných tokov (pracujú v obmedzenom režime), ktoré sme doposiaľ neobdržali a nemáme zaručený žiadny konkrétny termín dodania týchto údajov.

Prerokované objekty ako aj celá prezentácia je v priloženom súbore BBSK_juh_rekonstrukcia_text.pdf

Záver z rokovania :

ev.č. 2740-6 Hrnčiarska Ves ckm 7,208 STS 5 cesta III/2740 v ckm 7,300 – 7,400

Odsúhlasenie rekonštrukcie podľa návrhu projektanta so šírkovou úpravou pre kategóriu C6,5/50. Predbežný súhlas z obchádzkovou trasou, podmienený súhlasom obce, poľnohospodárskeho družstva a SAD. V návrhu spomenúť, že rekonštrukcia musí byť ukončená do 3mesiacov.

ev.č. 2807-2 Abovce ckm 1,475 STS 6 cesta III/2807 v ckm 1,420 – 1,540

Odsúhlasenie rekonštrukcie podľa návrhu projektanta. Zmena na priepust za predpokladu vyhovujúceho hydrologického posúdenia. Osadenie zvodidla v minimálnej dĺžke (maximálne po štátnu hranicu).

ev.č. 2649-3 Mučín ckm 4,0296 STS 6 cesta III/2649 v ckm 4,995 – 4,055

Odsúhlasenie rekonštrukcie podľa návrhu projektanta so šírkovou úpravou pre kategóriu C6,5/50 + chodníková časť. Predbežný súhlas z obchádzkovou trasou, podmienený súhlasom obce a SAD. V návrhu predpísať tlak vodného lúču pri samotnej sanácii nosníkov a opory.

ev.č. 2649-4 Mučín ckm 4,386 STS 5 cesta III/2649 v ckm 4,369 – 4,409

Odsúhlasenie rekonštrukcie podľa návrhu projektanta so šírkovou úpravou pre kategóriu C6,5/50. Ako obchádzkovou trasou použiť baypas.

ev.č. 2610-12 Čeláre ckm 12,687 STS 6 cesta III/2610 v ckm 12,600 – 12,710

Odsúhlasenie rekonštrukcie podľa návrhu projektanta so šírkovou úpravou pre kategóriu C6,5/50, vzhľadom na nový most zohľadniť aj Q100. Ako obchádzkovou trasou použiť baypas.

ev.č. 2561-2 Kráľovce – Krnišov ckm 6,392 STS 5 cesta III/2561 v ckm 6,370-6,435

Odsúhlasenie rekonštrukcie podľa návrhu č.1 so šírkovou úpravou pre kategóriu C6,5/50. Zarovnanie úložného prahu s nosníkmi.

ev.č. 2561-3 Kráľovce – Krnišov ckm 6.450 STS 6 cesta III/2561 v ckm 6.435-6.470

Odsúhlasenie rekonštrukcie podľa návrhu projektanta so šírkovou úpravou pre kategóriu C6,5/50. Zarovnanie úložného prahu s nosníkmi.

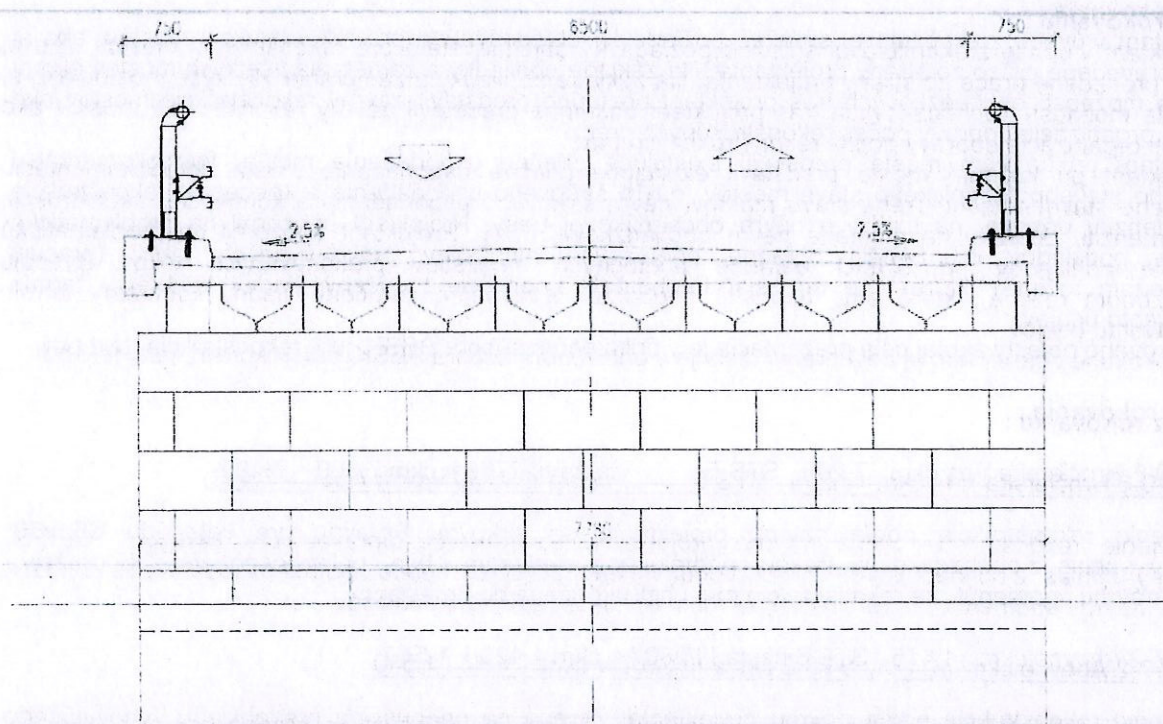
ev.č. 2561-5 Kráľovce – Krnišov ckm 9.116 STS 6 cesta III/2561 v ckm 9.107-9.147

Rekonštrukciu urobiť ako v návrhu č.1, ale so šírkovou úpravou pre kategóriu C6,5/50.

PRIEČNY REZ – ZÁVER

1:50

K2 2561-05



Mosty všeobecne:

Na konštrukciách, ktoré zostanú zachované je potrebné overiť ich kvalitu.

Zvolen : 30.3.2020

Zaznamenal : Ing. Ján Kročka